



V.G.Z. POST

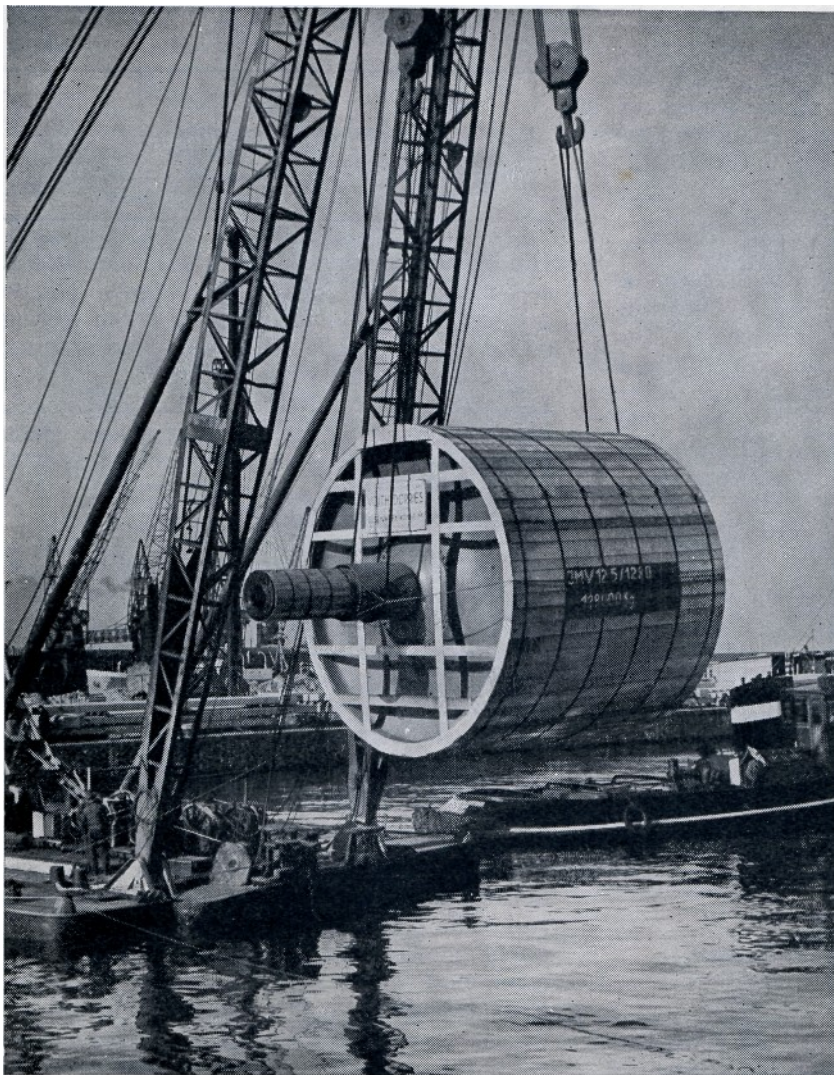
DE EENDRAGT

KONINKLIJKE PAPIERFABRIEKEN - VAN GELDER ZONEN N.V. - AMSTERDAM

ADMINISTRATIE: PERSONEELZAKEN V.G.Z. SINGEL 230 - 236 - AMSTERDAM-C.

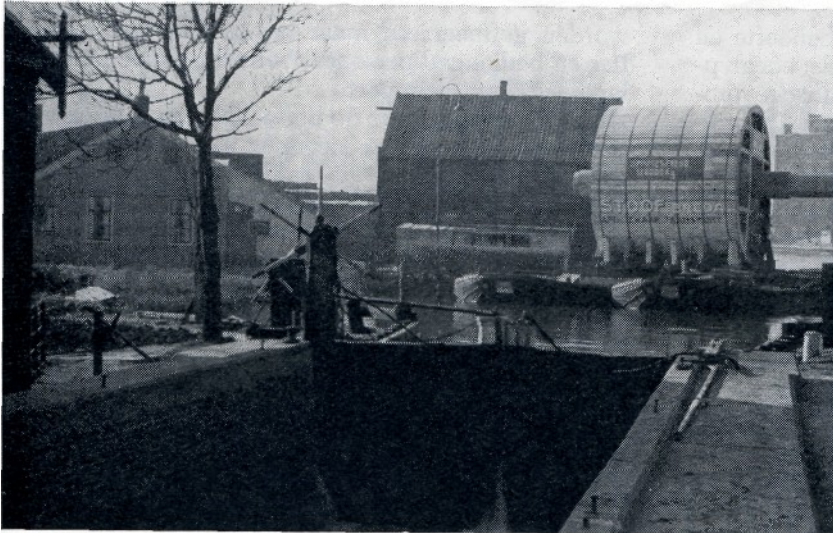
BEDRIJFS-COURANT

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van mededelingen of artikelen is slechts toegestaan met schriftelijke toestemming van de Redactie.

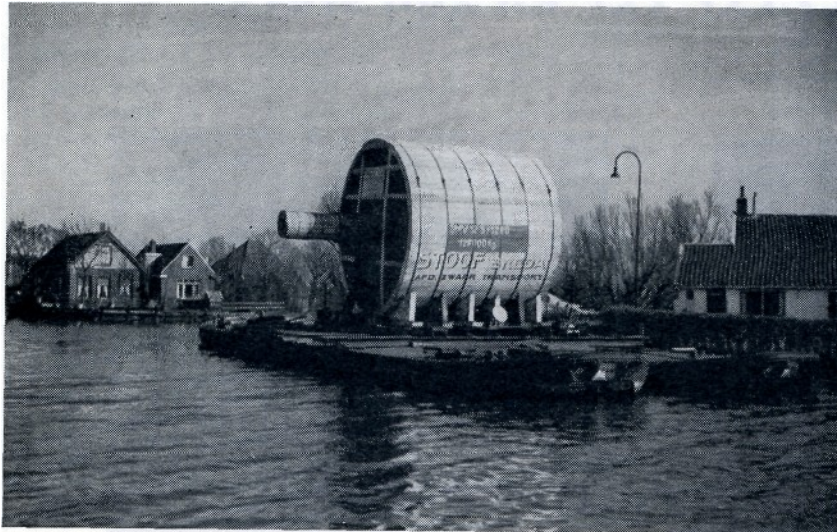


De grote dagbladen hebben het transport van de geweldige cylinder voor P.M. 22 in Wormer belangrijk genoeg geacht om er de nodige aandacht aan te schenken. Is het wonder dat wij er op pag. 36 en 37 een uitgebreide reportage aan wijden?

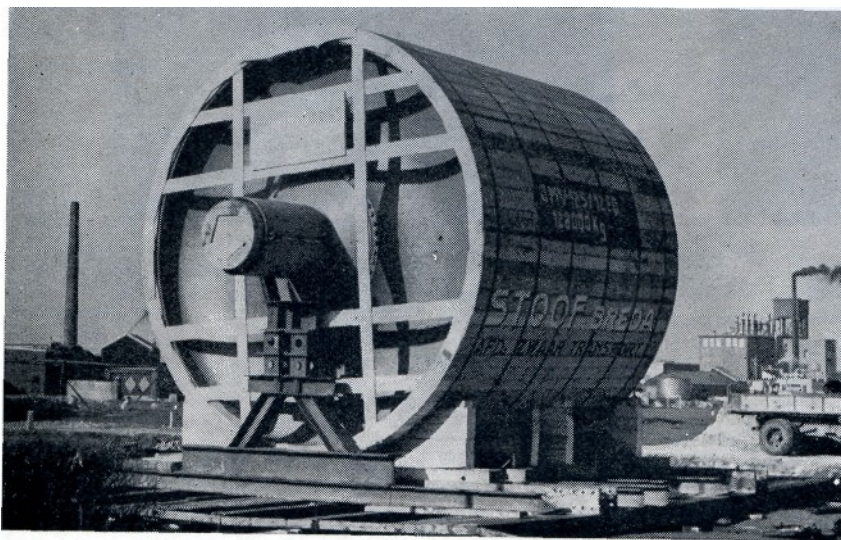
P.M. 22



1



2



3

De montage van P.M. 22, de nieuwe pakpapiermachine, gaat gestadig voort. Wij merken daar over 't algemeen niet zo veel van maar in de directe omgeving van deze reus onder de papiermachines, worden er nog al eens stunts uitgehaald die zelfs de grote pers in beweging weten te brengen.

De Wormers zelf zijn daarop danig trots.

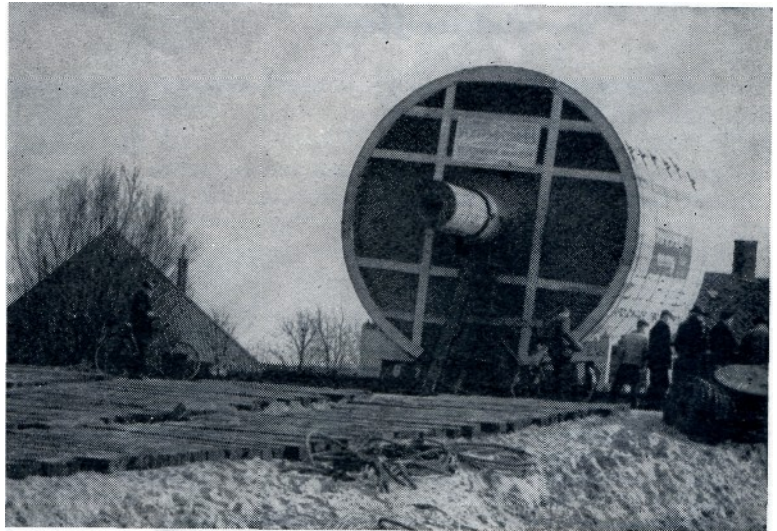
Enkele maanden reden er al hele spoorwagens door het dorp; stelt u zich zo'n transport voor:

De totale lengte was ca. 25 meter, de breedte 3 meter, de geladen wagen woog ruim 30 ton, inclusief onderstel en trekker bewoog zich zo ongeveer 40 tot 45 ton over Wormers straten!

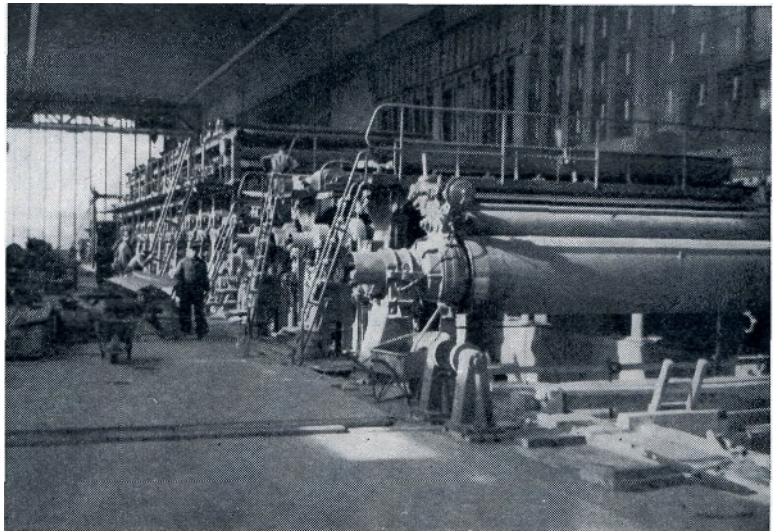
De laatste weken hebben echter een nog grootser evenement laten zien. De grote glanscylinder, voor zover we tot nog toe hebben kunnen nagaan, de grootste ter wereld, is onderweg naar de fabriek. Onze fotoreportage laat zien hoe de cylinder over water bij de dijk is aangekomen, maar vandaar scheiden nu nog anderhalve kilometer drassig land en sloten hem van de fabriek. Een paar cijfers? De cylinder heeft een breedte van 5,46 meter en een diameter van 6 meter. Het bruto gewicht bedraagt 128 ton.

1. Hier krijgt u een beeld van de omvang van het gevaarte en ziet u tevens dat het onmogelijk is, deze kolos nog dicht over het water bij de fabriek te krijgen. Ook nu weer is het veel te kleine sluisje een lelijk obstakel.
2. De cylinder op twee grote dekschuiten ligt nog aan de overkant met op de achtergrond het sluisje.
3. Stevig gemonteerd op een „ijzeren slede" ligt de kolos te wachten om naar de fabriek gesleept te worden.

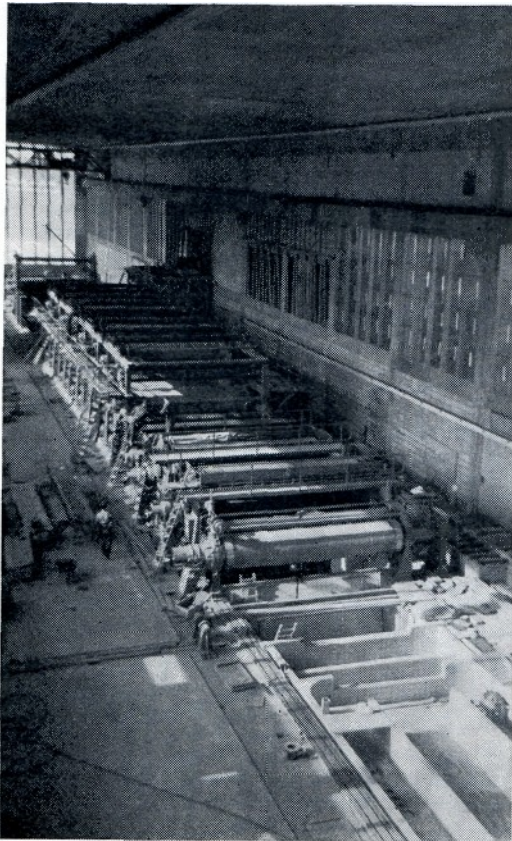
4. De zandglooiing van de dijk af is klaar en met platen en biels verstevigd. De dekschuiten met de stalen reus ligt tegen de kant getrokken en alles wordt in gereedheid gebracht om de moeilijkste hindernis, „de dijk“, te nemen.
5. In een prachtig lichte en ruime hal verrijst de nieuwste V.G.Z.-aanwinst „de 22“; hier de pers- en de droogpartij!
6. De werkzaamheden in de grote machinehal gaan onverstoord voort en de vorderingen zijn duidelijk zichtbaar. Op de voorgrond ziet u de tegelbakken waarop de doekpartij nog gemonteerd moet worden en aan het eind van de droogpartij is de ruimte zichtbaar waar de enorme cylinder z'n plaats moet krijgen.
7. Hier de plaats waar de doekpartij moet komen.



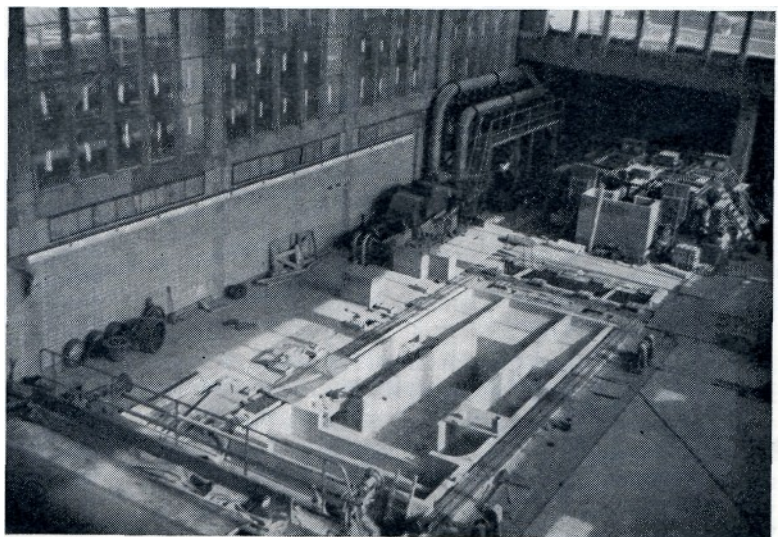
4



5



6



7

37