

GEACHTE RAADSLEDEN,

IK BEN JACO OFMAN EN BEN MEDE EIGENAAR VAN TUINCENTRUM OFMAN EN IK WIL HIERBIJ DIVERSE STANDPUNTEN NAAR VOREN BRENGEN BETREFFENDE DE BARTELSLUISTRUG.

DEZE BRUG MOET GOED TOEGANKELIJK WORDEN VOOR ZWAAR VRACHTVERKEER OMDAT IN DE ENGEWORMER VELE AGRARISCHE EN NIET AGRARISCHE BEDRIJVEN ZIJN GEVESTIGD DIE ALLEN STERK AFHANKELIJK ZIJN VAN DIT ZWARE TRANSPORT.

DE ENGEWORMER IS SLECHTS AAN 2 KANTEN TOEGANKELIJK VOOR AUTOVERKEER. WANNEER DE ANDERE BRUG AAN DE OOSTZIJDE VAN DE ENGEWORMER BUITEN GEBRUIK IS, EN IN DIT GEVAL DE BARTELSLUISTRUG NIET VOOR VRACHTVERKEER TOEGANKELIJK ZOU ZIJN, ZAL ER EEN SITUATIE ONTSTAAN DAT AL DEZE BEDRIJVEN ZWAAR TRANSPORT NIET MEER KUNNEN ONTVANGEN.

UIT ERVARING WETEN WIJ DAT HERSTELWERKZAAMHEDEN AAN DEZE BRUG WEKEN TOT ZELFS LANGER DAN EEN MAAND KUNNEN DUREN.

ZO'N LANGDURIGE STREMMING ZAL DE BEDRIJVEN ERNSTIGE SCHADE BEROKKENEN. DIT ZOU NIET VERANTWOORD ZIJN.

OOK IN HET GEVAL VAN CALAMITEITEN ZAL DE ENGEWORMER TE ALLEN TIJDE MINIMAAL VANAF 1 KANT BEREIKBAAR MOETEN BLIJVEN VOOR ZWAAR TRANSPORT (TAKELWAGENS, BRANDWEERWAGENS ETC.)

DE NIEUWE BRUG ZOU ZODANIG MOETEN WORDEN GEBOUWD EN GESITUEERD DAT HET DUS GOED TOEGANKELIJK IS VOOR HOOG, ZWAAR, LANG EN BREED TRANSPORT.

NA OVERLEG TE HEBBEN GEVOERD MET DIVERSE BEDRIJVEN WAARONDER DE MANEGE EN HET JACHTBOUWBEDRIJF ZIJN WIJ VAN MENING DAT DE 30 KM DREMPELS TUSSEN DE BARTELSLUISTRUG EN DE KALVERRINGDIJK ONZE BEDRIJFSVOERING EN DE NOODDIENSTEN BELEMMEREN EN VOLGENS ONZE MENING VERWIJDERD OF VERANDERD MOETEN WORDEN.

OOK ZIJN WIJ TEGEN TOEKOMSTIGE VERANDERINGEN ZOALS EENRICHTING EN HET PLAATSEN VAN ANDERE BELEMMERINGEN AAN DEZE WEG DIE LEIDEN TOT EEN VERSLECHTERING VAN DE BEREIKBAARHEID.

WIJ HOPEN DAT U IN UW BESLUITVORMING REKENING ZULT HOUDEN MET HET ALGEMEEN BELANG, IN DIT GEVAL DE DUIZENDEN WEGGEBRUIKERS DIE DAGELIJKS GEBRUIK MAKEN VAN DEZE WEG, MAAR OOK DE NOODDIENSTEN, DE BEDRIJVEN EN DE VELE OVERIGE BELANGHEBBENDEN DIE AFHANKELIJK ZIJN VAN DEZE BRUG.