

Tenzij kant van Wormerveer fors wordt opgehoogd

# 'Hoge Zaanbrug kan helemaal niet'



Ivo Laan

i.laan@hollandmediacombinatie.nl

**Wormerveer** \* De nieuwe Zaanbrug kan helemaal geen doorvaarthoogte krijgen van drie meter, zoals de gemeente Wormerland graag wil.

Dat blijkt uit berekeningen van criticaster Wout van Aalst, die al eerder ageerde tegen de herbouw van de brug op de huidige locatie. Wormer-

land heeft vastgelegd dat zij het liefst een doorvaarthoogte van minimaal drie meter wil. Op die manier hoeft de brug minder vaak open en is er dus minder hinder voor het verkeer en de scheepvaart. Uit de berekeningen van Van Aalst blijkt dat als men drie meter wil halen, de kant van Wormerveer met zo'n veertig centimeter moet worden opgehoogd. Een kostbare operatie. En het ophogen heeft nog een ander effect. Van Aalst: „Een rijtje huizen aan de Zaanweg zal dan onder het

straatniveau komen te liggen. Die kunnen te maken krijgen met forse wateroverlast bij regenval.”

Een ander probleem bij de Zaanbrug is dat de helling voor de fietsers niet steiler mag worden dan vier procent. Dat kan volgens Van Aalst ook alleen als het plateau in Wormerveer wordt opgehoogd. Anders wordt er geen doorvaarthoogte van drie meter gehaald, zoals Wormerland wil. Als dat niet gebeurt, dan wordt de brug steiler voor fietsers. En dat is onwenselijk, zo heeft ar-

chitect Joris Smits al eerder aangegeven bij een informatieavond. De architect ontwierp eerder de Bernhardbrug die een hellingspercentage heeft van zes procent. „Ik schaam me daar een beetje voor”, zei hij toen.

Wormerland weerlegt de beweringen van Van Aalst niet. Ze zijn doorgestuurd naar de Antegroep die bezig is met de technische uitwerking van het ontwerp van de brug dat in mei werd gepresenteerd, zo heeft Wormerland aan Van Aalst laten we-

ten. Ook de provincie, de trekker van het Zaanbrugproject, weerspreekt de beweringen van Van Aalst niet. Volgens een provinciewoordvoerder gaat de projectgroep met de provincie, Zaanstad en Wormerland een reactie formuleren.

Het lijkt er op dat Wormerland bakzeil gaat halen met de eis van drie meter. Ook al omdat ze ook akkoord is gegaan met het programma van eisen waarin als enige eis staat dat de brug een doorvaarthoogte krijgt van minimaal 2,5 meter