

Planning Zaanbrug kan weer spaak lopen

28/04/2016

Zaanstad/Wormerland

De nieuwe Zaanbrug is vanwege de renovatie van de Velsertunnel al verlaat, het zou zomaar kunnen dat de werkzaamheden nog een keer worden uitgesteld.

Volgens de planning, die gisteren is gepubliceerd, zouden de werkzaamheden in augustus 2017 moeten beginnen en klaar zijn in februari 2019. Maar 'bottleneck' is de vervanging van de bruggen over de Nauernaschevaart in Krommenie. Die werkzaamheden zijn door Zaanstad stilgelegd omdat het ontwerp werd afgekeurd. De belangen van Forbo zouden niet goed zijn meegewogen. Eigenlijk hadden die bruggen al vervangen moeten zijn voor de start van de renovatie van de Velsertunnel omdat de bruggen in slechte staat zijn en veel meer verkeer niet aan kunnen. Die werkzaamheden worden nu in het eerste kwartaal van 2017 uitgevoerd. Dat zorgt voor veel verkeershinder. Als die klus niet op tijd af is, of is begonnen, en nog voor hinder zorgt bij het slopen van de oude Zaanbrug, dan dient de sloop van de Zaanbrug te worden uitgesteld. Dit constateert verkeersbureau Goud Coffeng, dat de tijdelijke verkeersmaatregelen onderzoekt.

Het ontwerp, dat architect Joris Smits Royal Haskoning/DHV vorig jaar presenteerde, is nu met kleine wijzigingen goedgekeurd door de colleges van Zaanstad en Wormerland. Het ontwerp kon tijdens een informatieavond rekenen op instemming van aanwezigen.

Doorvaarthoogte

Een heikel punt was nog wel de doorvaarthoogte. Het college van Wormerland had geëist dat de doorvaarthoogte minimaal drie meter zou worden. Dat is niet gelukt, zo blijkt. Die is in het huidige ontwerp 2 meter 88. Wel hoger dan de 2 meter 35 die de brug nu heeft. Het Wormerlandse college is toch akkoord gegaan met die 2 meter 88 omdat er volgens de havendienst geen groot verschil is in het aantal bedieningen tussen de doorvaarthoogte van 2 meter 88 en die van drie meter. Saelman: „Het woord is nu aan de gemeenteraad. En als die daar niet mee akkoord gaat, moeten we terug naar de stuurgroep.” In die stuurgroep zitten de provincie Noord-Holland, Wormerland en Zaanstad. Zaanbrugcriticaster Wout van Aalst waarschuwde hier al voor. Hij had al berekend dat de doorvaarthoogte van drie meter niet zou kunnen. Dan zou óf de helling van de brug te groot worden voor fietsers en de aanlanding in Wormerveer zou niet kunnen. Dat wordt nu onderschreven door een raadsinformatiebrief van het college van Zaanstad aan de gemeenteraad. Ondanks de 'harde eis' van drie meter, was het college van Wormerland tegelijkertijd akkoord gegaan met het programma van eisen voor de nieuwe brug waarin als minimale doorvaarthoogte 2 meter 50 staat.

Wie de brug gaat bouwen, is onbekend. De brug wordt in september van dit jaar aanbesteed. Zaanstad heeft voorgesteld om de bouwer van de brug ook verantwoordelijk te maken voor het meerjarig onderhoud. Dat zou de bouwer moeten stimuleren om een kwalitatief goede brug te bouwen tegen vooraf vastgestelde onderhoudskosten.