

## ***Vragen en opmerkingen GroenLinks bij Vaart in de Zaan op 19 jan. 2010***

In de Overeenkomst (5,1) is sprake van een kostenraming voor het werk aan de Zaanbrug van in totaal € 21.000.000,- (prijspeil 2002).

De verdeling van de kosten is vervolgens blijktens 5,2 een bedrag van 25% voor Zaanstad en Wormerland en 50% voor de provincie. Dat betekent voor Wormerland een investering van € 5.250.000.

De totale investering volgens prijspeil 2009 is € 23.000.000. Bij eenzelfde verdeelsleutel moet Wormerland dan € 5.750.000 investeren.

**Vraag:** Is dit investeringsbedrag juist en moet dit dan ook worden aangepast in de toelichting bij het raadsvoorstel van 19 jan. 2010 onder het kopje: Beslag op de middelen?

Vanaf 1 jan. 2010 worden de bedragen geïndexeerd overeenkomstig de Prijsindexcijfers GWW (5,3). De provincie wenst de IBOI-index toe te passen (d.w.z. een indexcijfer van 3% per jaar blijktens aanname door Zaanstad)

Dat betekent, uitgaande van een investering van € 5.250.000 een totale investering van € 6.100.000 bij oplevering van de brug eind 2014 (zie pag.7 in toelichting op raadsvoorstel aug. 2009) onder het kopje Dekking (normaal).

Uitgaande van een investering van € 5.750.000 (prijspeil 2009) komt de totale investering nog beduidend hoger uit.

**Vraag:** Welke prijsindexering wordt toegepast? De in de Overeenkomst genoemde Prijsindexcijfers GWW of de door de provincie gewenste IBOI-index, waar in de berekening van uit wordt gegaan? Deze laatste zou dan ook in de Overeenkomst moeten worden opgenomen.

De totale investering zal, uitgaande van het prijspeil 2009 en de te verwachten indexering, ver boven de grens van 10% van de totale investering uitkomen, waarvoor het risico voor rekening van de provincie is.

Dat betekent dat uiteindelijk in 2014, wanneer vermoedelijk sterk bezuinigd zal moeten worden, de lasten voor Wormerland aanzienlijk hoger kunnen liggen dan nu voorzien.

Als raad worden we tot nu toe voortdurend geconfronteerd met gebrek aan transparantie in de Overeenkomst en de onderliggende stukken en het advies van de Wibautgroep.

Voorts draagt ook het feit dat nog onduidelijk is waar de nieuw te bouwen brug komt – op de huidige locatie of in het verlengde van de Aanlegstraat – het nodige bij tot de verwarring.

Daarom wil onze fractie dat eerst een besluit wordt genomen over de locatie en begrotingen voor bruggen op beide locaties worden opgesteld en dan tot besluitvorming over de bouw van een concrete brug met bijbehorende begroting wordt overgegaan.

Namens de fractie van GroenLinks  
Nico Koelemeijer

---

---

---