



M E M O

Aan : De Gemeenteraad
Van : Het college van B en W
Datum : 20 maart 2015
Onderwerp : Stand van zaken Zaanbrug

Stand van zaken

Het project Zaanbrug gaat een nieuwe fase in. Op 13 april 2015 wordt een eerste aanzet van het schetsontwerp (SO) van de nieuwe brug gepresenteerd tijdens een informatiebijeenkomst in de Stoomhal in Wormer. Reacties op dit concept worden meegenomen in het voorontwerp (VO).

In de periode van 12 december 2014 tot eind januari 2015 heeft de provincie via de publiekscampagne 'Mijn Zaanbrug' de omgeving opgeroepen om suggesties te doen ten aanzien van de vormgeving en uitstraling van de nieuwe brug. In totaal zijn er 55 reacties binnengekomen. Bijna 60 procent van de reacties kwam uit Wormer, 17 procent uit Wormerveer en 22 procent woont niet in de directe omgeving van de brug. Eind februari 2015 heeft de provincie de uitkomst van deze consultatie beschreven in een samenvattende notitie. Zie bijlage 1. Op 28 februari stond hierover een artikel in het Noordhollands Dagblad.

In het SO wordt o.a. rekening gehouden met een doorvaarthoogte van 3 meter. Deze voorwaarde is opgenomen in het vaststellingstraject van het Programma van Eisen (PvE) in de gemeenteraad van Wormerland op 30 september 2014. Op 18 juni 2013 heeft de gemeenteraad van Zaanstad reeds ingestemd met het PvE.

Variantenkeuze

De nieuwe Zaanbrug krijgt volgens het PvE de uitstraling van een traditionele Hollandse ophaalbrug. Om de ontwerputgangspunten te kunnen bepalen heeft een ambtelijke werkgroep, vertegenwoordigd door beide gemeenten onder leiding van adviesbureau Antea, vier hoofdvarianten benoemd en beoordeeld (zie bijlage 2). In deze varianten is rekening gehouden met:

- maximalisatie doorvaartopening bij gesloten brug,
- beperken van de uitvoeringsperiode/verkeershinder en
- stedenbouwkundige en nautische oogpunten.

Voorstellen en ideeën van bewoners zijn van invloed geweest bij het tot stand komen van de verschillende varianten.

De varianten zijn afgewogen op de volgende hoofdaspecten:

- Stedenbouwkundige en esthetische aspecten (vormgeving en inpassing in de omgeving)
- Overige inpassingsaspecten
- Verkeerskundige aspecten
- Nautische aspecten
- Uitvoeringsaspecten
- Kosten

Aan alle beoordelingsaspecten is hetzelfde gewicht is toegekend.

Variant A (een brug op de huidige locatie, met globaal de bestaande oriëntatie) scoort het beste in de kwalitatieve afweging. Daarom wordt deze variant nu gebruikt als uitgangspunt bij de uitwerking van het ontwerp.

Verkeersmaatregelen / bereikbaarheid

Parallel werkt de provincie het 'Uitvoeringsplan verkeersmaatregelen' uit, waarin alle te treffen verkeersmaatregelen tijdens de uitvoeringsfase worden beschreven. Dit plan wordt afgestemd met beide gemeenten en is medio 2015 gereed.

Planning

In 2014 heeft Goudappel Coffeng in opdracht van de provincie een verkeersstudie uitgevoerd om te onderzoeken of het project Zaanbrug gelijktijdig kan plaatsvinden met de voorgenomen afsluiting van de Velsertunnel (groot onderhoud door Rijkswaterstaat gedurende 9 maanden vanaf april 2016). Uit de studie, die uitgevoerd is op basis van verkeersmodellen, blijkt dat er extra verkeersdruk op de omleidingsroutes (N203 en N246) ontstaat. De start van de realisatiefase van het project Zaanbrug wordt daarom voorzien voor januari 2017, na het project Velsertunnel. De latere uitvoeringsdatum brengt geen nadelige gevolgen met zich mee voor de omgeving en voor de betrokken gemeenten Wormerland en Zaanstad.

De huidige planning ziet er globaal als volgt uit:

Projectfasering (traditioneel)	Begin	Eind
1. Oriëntatie	feb 2010	jun 2010
2. Definitie en Voorontwerp (VO)	jul 2010	jul 2015
3. Definitief Ontwerp	jul 2015	okt 2015
4. Bestek	nov 2015	dec 2015
5. Aanbesteding	jan 2016	jun 2016
6. Realisatie	jan 2017	jun 2018
7. Nazorg	jul 2018	dec 2018

Ten opzichte de Nadere Samenwerkingsovereenkomst (maart 2014) is sprake van uitloop van de planning. Het VO is een belangrijk ijkpunt binnen de voortgang van het project. De verwachting is dat het volledige VO (voor zowel de nieuwe brug als voor de verkeersmaatregelen) medio 2015 gereed zal zijn.

Bijlagen

- 1: Resultaten 'Mijn Zaanbrug'
- 2: Keuzematrix