

Pleidooi voor nieuwe brug op andere locatie tussen Wormer-Wormerveer

Op weg naar 'de Lassiebrug'

DOOR TON DE LANGE

WORMER - Of hij nu met zijn partijgenoot Ronald Hendriks ruzie krijgt over de Zaanbrug-kwestie. Burgerraadslid Wout van Aalst van Liberaal Wormerland verwacht het niet. „Ik stel alleen zakelijk vast dat Ronald altijd tégen brugvervanging was omdat er geen economisch belang voor is. Sinds hij wethouder is, moet hij anders praten.”

Van Aalst doelt op een 'historisch besluit' dat de gemeenten Wormerland en Zaanstad begin vorig jaar namen mét de provincie: vervanging van de oude Zaanbrug, te realiseren in 2014. Dat kost circa 23 miljoen euro, de gemeenten betalen elk 5,25 miljoen. „Dat besloten ze 'nog eventjes' vlak voor de verkiezingen.” Waaruit Liberaal Wormerland als winnaar naar voren kwam. De te leveren wethouder voor het nieuwe college werd de ervaren Hendriks. „Nu zit hij dus vast aan dat besluit van het vorige college. Een lastige positie.”

De 72-jarige Van Aalst heeft geen medelijden. „Zaanbrug vervangen, dat moet hij niet flikken. Ik ben volksvertegenwoordiger, het is mijn taak om goed geïnformeerd tegengas te geven.” De Wormer meent als een van de weinigen wél het 116 pagina's dikke rapport te hebben doorgespit: 'Planstudie de Zaan, onderzoek naar kosten en effecten van verbetering van de vaarweg'. Uit 2005, in opdracht van de provincie. „Met een actualisering in juli 2009. Daarin stelt adviesbureau Buck Consultants International uit Den Haag nota bene dat aanpassing van de Zaanbrug 'uitsluitend verantwoord is bij een groei van 4% van

het vervoer over de Zaan'. Moet je nagaan dat het vervoer alleen maar drastisch terugloopt! Langs de Zaan verdwijnen alleen maar bedrijven, meest recent is de aanstaande sluiting van de meelfabriek van Meneba in Wormerveer. In rapporten staan inmiddels oude gegevens. Er bestaat ook nog zoiets als voortschrijdend inzicht. Het is nog niet te laat om een andere keuze te maken.”

Volgens het VLW-raadslid laten Zaanstad en Wormerland zich meeslepen door de provincie, in het project 'Vaart in de Zaan'. Dat begon in 1997. Verbreding van Wilhelminasluis en -brug, Beatrixbrug en Zaanbrug moeten de leefbaarheid in de Zaanstreek verbeteren. Zo is het plan om de doorgang van de huidige Zaanbrug te verbreden van 12 naar 16,5 meter. „Maar nog belangrijker is de doorvaarthoogte. Zaanstad heeft de afgelopen jaren bruggen verhoogd, zodat het verkeer niet zo veel last heeft van de scheepvaart. Maar bij de Zaanbrug kom ik nu niets tegen over substantiële verhoging. Als we die zo gaan vervangen – op de huidige plek – staan we straks twee jaar in files en vervolgens wéér zestig jaar elke dag ruim dertig keer voor een openstaande



Wout van Aalst bij het gewraakte beeld van de Zaanbrug: wéér open, wéér file.

FOTO DIRK JONGEJANS

brug. Verkeer op water en weg staat stationair te draaien, irritatie en vervuiling. Daar betalen we ook nog eens miljoenen euro's voor. Dat is toch krankzinnig? Dat kun je toch niet verkopen?”

Provincie, Wormerland en Zaanstad verspreiden vorige week een informatieblad over de Zaanbrug. Wormerland is de enige die nog niet definitief heeft gekozen voor vernieuwing van de Zaanbrug op de huidige locatie ter hoogte van de Nieuwe-

weg. De andere keuze: nieuwe brug ter hoogte van de Lassiestraat, even verderop in de richting van De Adelaar. Tijdens de bouw de oude Zaanbrug nog gebruiken voor het verkeer, na de bouw slopen. Doe die optie maar, zegt Van Aalst. De brug kan hoger worden, 'want bij de Lassiestraat is ruimte om in Wormer een oprit te maken'. Aan zijn zijde onder meer de Wormerveerse winkeliers en Koninklijke Schuttevaaier, belangenbehartiger van de beroepsvaart. De eersten vin-

den het praktischer en verwachten ook geen klantenverlies door verplaatsing van de brug; de laatste ziet als groot voordeel dat de brug komt in 'een meer recht stuk Zaan'.

In Zaanse historische kringen wordt juist gewezen op het belang van de brug op de huidige plek. De oudste oeververbinding is vergroeid met de bedrijven aan de Wormerkant en voormalige woningen van rijke industriëlen aan de Wormerveerkant. Deze historische samenhang levert

Al 120 jaar over de brug

WORMER - Van de huidige brugverbindingen over de Zaan is de Zaanbrug de oudste. Hij staat nog altijd op dezelfde plek tussen Wormer en Wormerveer. De eerste werd gebouwd in 1888-1889. Tolheffing – inkomsten voor Wormerveer – leidde in de jaren twintig tot protest. In 1942 was het over met deze vorm van belasting. In de jaren zeventig en tachtig kon de Zaanbrug de toename van verkeer moeilijk aan, met als gevolg regelmatig files aan beide kanten. Als oplossing verrees in 1991-1993 voor 14 miljoen euro een tweede (hogere) brug tussen Wormer en Wormerveer: de Clausbrug. Ter hoogte van de Meneba-fabriek die wordt gesloten. Hierdoor zal het vrachtverkeer over de Zaan vermindere. Dit zeggen ook degenen die ageren tegen de plannen voor vernieuwing van de huidige Zaanbrug.

een uniek beeld op en is daarom bekroond met rijksmonumentenstatus. „Helemaal waar, dat historisch perspectief”, beaamt Van Aalst. „Maar ja, zet daar alle ellende tegenover. Van wachten, ergernis, vervuiling en wat al niet meer. Is het dat waard?”