

Een luchtveer, de Newport transporter bridge.

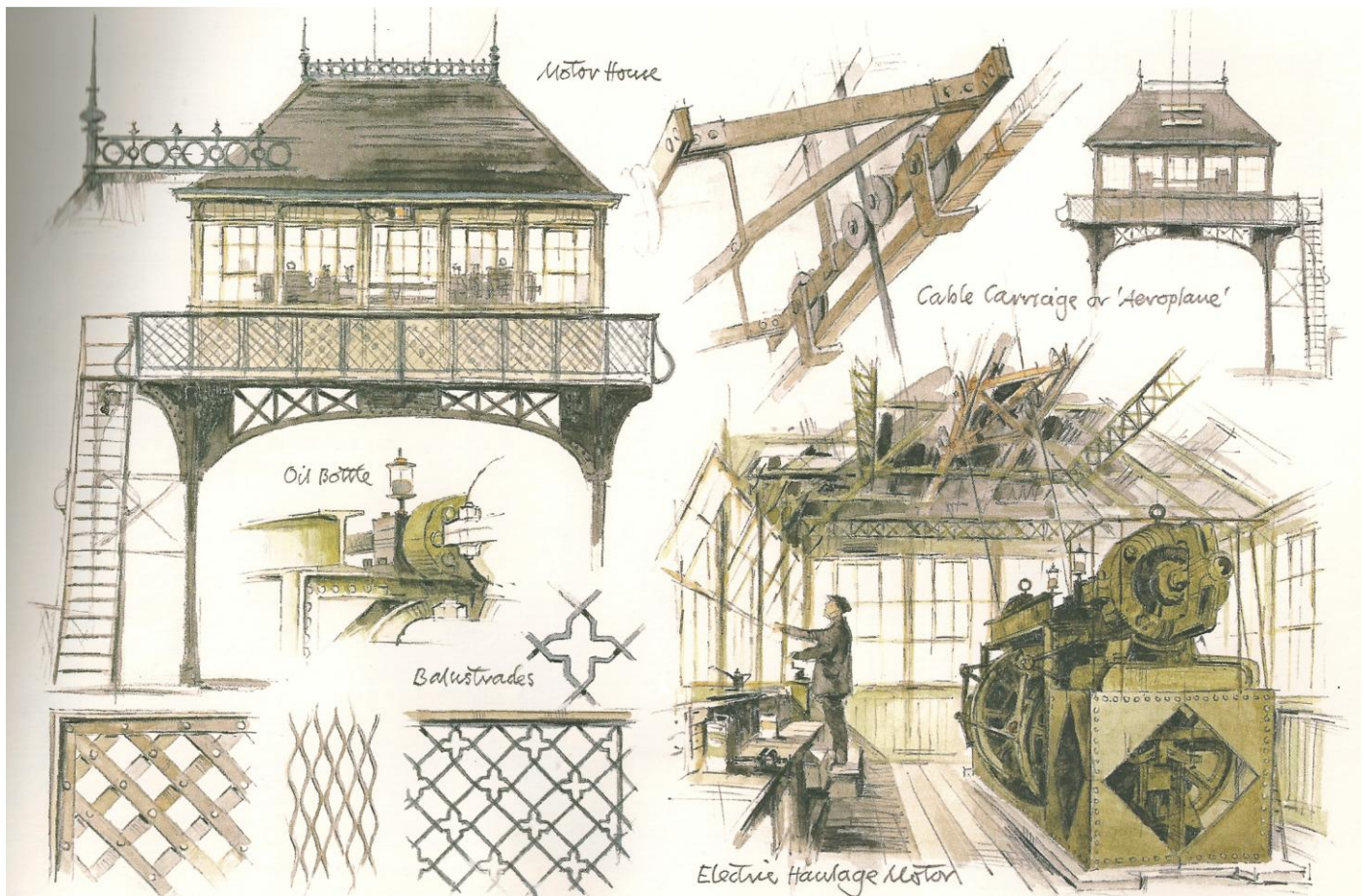
Door: Jur Kingma voor de website
<http://zaans-industrieel-erfgoed.nl/>

De Newport transporter bridge is een van de 8 overgebleven Transporter bruggen in de wereld. Ik bezocht deze brug in 1992. De brug is ontworpen door de Franse ingenieur Ferdinand Joseph Arnodin (1845-1924), de ontwerper van de meeste transporter bruggen.

De torens zijn 74 meter hoog en de ligger ligt 54 meter boven het maaiveld. De gondel overbruggt 196,6 meter. Er is gekozen voor een transporter brug om de oevers van de Usk te laag waren voor het maken van een brug met een vaste overspanning. De monding van de rivier de Usk kent een zeer groot verschil tussen eb en vloed; soms meer dan 14 meter! Dat leidt 4 x per dag tot heel sterke eb- en vloedstromen. Niet geschikt voor een veer.

Er was een oeververbinding noodzakelijk vanwege een nieuwe staalfabriek op de oever tegenover Newport. Newport was een belangrijke uitvoerhaven van steenkool en staalproducten en importhaven van ijzererts zodat de zeescheepvaart geen last mocht hebben van een oeververbinding. Wegens slijtage werd de brug in 1982 gesloten. Na restauratie werd zij in 1995 weer in gebruik genomen. Vanaf 2007 was de brug opnieuw gesloten wegens restauratie. Ze zou op 30 juli 2010 weer in gebruik genomen worden; een week na ons bezoek aan Wales!





De industrieel ontwerper en kunstenaar Falcon D. Hildred maakte voor een tentoonstelling over de transporter brug een serie fraaie tekeningen. Zo is hier o.a. te zien hoe de kabelkar over de rails loopt. De kabelkar werd het 'vliegtuig' genoemd.