

Onderbouwing prognose vervoerd aantal containers over de Zaan

De raming van het aantal vervoerde containers in 2005 en 2015 per richting over de Zaan is als volgt opgebouwd:

Feitelijk transport 1999: nihil

- In de jaren 1998 en 1999 is door één van de cacaooverwerkende bedrijven in de Zaanstreek geëxperimenteerd met de aanvoer van cacao in containers op dekschuiten met herkomst Noordzeekanaalgebied en bestemming de Zaanstreek. Hiertoe zijn speciale investeringen gedaan voor de overslag van containers bij de fabriek in de Zaanstreek. In de loop van 1999 is de voorkeur gegeven aan transport in bulkschepen;
- Het transport van huishoudelijk afval in containers via de Zaan naar de verbrandingsoven te Alkmaar zal bij wijze van proef niet eerder dan eind 2000 plaatsvinden. Op 6 april 2000 is de formele bouw van de ontvangsinstallatie in Alkmaar gestart door het slaan van de eerste paal. Het eerste volledige operationele jaar betreft 2001.

Prognosejaar 2005: I 7.000 containers

- Transport 120.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 10.000 containers, uit Flevoland naar verbrandingsoven Alkmaar; besluitvorming afgerond, realisatie in 2000 (bron: Loswal Boekelermeer, Voorontwerp, Witteveen + Bos, 1996 e.a.);
- Transport 42.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 3.500 containers, uit Zaanstad naar verbrandingsoven Alkmaar; besluitvorming afgerond, realisatie in 2000 (bron: Loswal Boekelermeer, Voorontwerp, Witteveen + Bos, 1996 e.a.);
- Transport 42.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 3.500 containers, uit de IJmond naar verbrandingsoven Alkmaar; haalbaarheid terminal Beverwijk in studie, besluitvorming en realisatie verwacht in 2000 (bron: opgave Huisvuilcentrale Noord-Holland en de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Noordzeekanaal, 1999).

Prognosejaar 2015: 25.000 containers

- Transport 136.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 11.500 containers, uit Flevoland naar verbrandingsoven Alkmaar; betreft autonome groei vanaf 2005 als gevolg van bevolkingstoename (bron: Afvaltransport Flevoland - Huisvuilcentrale Alkmaar, logistieke analyse, Grontmij, 1996 e.a.);
- Transport 42.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 3.500 containers, uit Zaanstad naar verbrandingsoven Alkmaar; besluitvorming afgerond, realisatie in 2000 (bron: Loswal Boekelermeer, Voorontwerp, Witteveen + Bos, 1996 e.a.);
- Transport 42.000 ton huishoudelijk afval, zijnde 3.500 containers, uit de IJmond naar verbrandingsoven Alkmaar; haalbaarheid terminal Beverwijk in studie, besluitvorming en realisatie verwacht in 2000 (bron: opgave Huisvuilcentrale Noord-Holland en de Regionale Ontwikkelingsmaatschappij Noordzeekanaal, 1999);
- Transport 25.000 ton bedrijfsafval uit Flevoland, zijnde 2.000 containers (bron: Afvaltransport Flevoland - Huisvuilcentrale Alkmaar, logistieke analyse, Grontmij, 1996 e.a.);
- Transport van recyclingmateriaal in containers uit de regio Alkmaar naar het zuiden via de Zaan, zijnde 3.000 containers (bron: Binnenvaart in de Boekelermeer, onderzoek medegebruik laad/loswal/terminal in Alkmaar, samenvatting, Nederlands Economisch Instituut, 1996);
- Aanvullend transport van kleine zendingen containers uit de regio Alkmaar, zijnde circa 1.500 containers. Het betreft een aantal dat in het medegebruiksonderzoek uit 1996 is vastgesteld. Met de opname van de containerterminal Alkmaar in een groter netwerk van containerlijndiensten, zoals het Unitnet in oprichting, behoort een groter volume zeker tot de mogelijkheden, mede gelet op de ambities van de Exploitatiemaatschappij loswal/terminal Boekelermeer in oprichting;
- In deze berekening is (nog) geen rekening gehouden met het potentieel additioneel volume als gevolg van nieuw te vestigen bedrijvigheid op de toekomstige bedrijventerreinen Boekelermeer Zuid-II en III (> 100 ha).