

Na de vaststelling van het Plan van Aanpak in 1997 is reeds met de uitvoering van maatregelen begonnen. De brugbediening is met een uur in de avond verruimd, dankzij inspanning van alle deelnemende partijen. De gemeentelijke overheid en de overige partijen hebben hiermee in de richting van het bedrijfsleven willen aangeven dat er een grote lokale en regionale bereidheid is blijvend te willen investeren in de Zaan. Dit wederzijds vertrouwen is nodig en dient door daden te worden gevolgd. De uitvoering van het urgente baggerwerk, kosten *f* 4 miljoen, is hiervan een voorbeeld. De regio investeert vanaf 1997 ten behoeve van een ruimere bediening een (gekapitaliseerd) bedrag van *f* 3 miljoen.

Voor het meest urgente baggerwerk uit 1997 is gebruik gemaakt van de bijzondere (en dure) stortlocatie Nauerna. De gemeente Zaanstad heeft inmiddels het voortouw genomen in de voorbereiding van de baggeronde volgens de midden ontwikkelingsvariant. De noodzakelijke vergunningsprocedures zijn gestart, het bestek is in voorbereiding en de financiering is mede dankzij een provinciale bijdrage geregeld. Met de uitvoering in 2000 is een bedrag van *f* 7 miljoen gemoeid. Deze investering onderstreept het belang dat de regio hecht aan de uitvoering van het Plan van Aanpak 'Vaart in de Zaan!'.

Het is belangrijk vaart in de Zaan te houden; in meerdere opzichten! Zo dient ook de aanpassing van de huidige Wilhelminasluis, in voorbereiding te worden genomen. De initiatiefnemers verenigd in de projectorganisatie Vaart in de Zaan kiezen voor een pakket aan maatregelen die een combinatie vormen van de midden- en maximumvariant.

Deze voorkeursvariant bestaat uit:

- Verbouw van de Wilhelminasluis en beide bruggen volgens de maximumvariant (17 meter brede doorvaart en waterdiepte van 4,70 meter);
- Aanpassing van Zaanbrug bij de eerstkomende vervanging volgens de middenvariant (14 meter, waterdiepte 4,20 meter);
- Baggeren met ruim 1 meter tot een waterdiepte van 4,20 meter;
- Verruiming van de brugbediening met inzet van extra bedieningsuren (eventueel gevolgd door bediening op afstand).

De totale kosten van deze voorkeursvariant bedragen *f* 104 miljoen, waarvan de regio voornemens is te voorzien in de kosten voor het baggeren en de nieuwe Zaanbrug. Resteert een investering in het sluiscomplex van *f* **61 miljoen**. Hiervoor wordt een verzoek tot financiële steun gedaan aan het rijk.

Voor de gewenste aanpassing van de sluis is een bouwtechnisch onderzoek uitgevoerd. In een eventuele planstudiefase is nadere uitwerking noodzakelijk. De opname van het project Vaart in de Zaan in de planstudiefase van het MIT is hierbij een belangrijke ondersteunende stap en in het kader van financiële ondersteuning door het rijk een noodzakelijke.

De regionale partijen spreken het vertrouwen uit, dat in een gestaag tempo 'Vaart in de Zaan' wordt gemaakt. De door de eeuwen heen opgebouwde binnenvaartraditie is te waardevol om op te geven. Ondernemers en regionale overheden zijn bereid te investeren in een verbetering van de bevaarbaarheid van de Zaan. Een verruiming van doorvaarbreedte en waterdiepte van de Wilhelminasluis is hierbij van cruciaal belang. De hiervoor benodigde investeringen gaat de draagkracht van regionale partijen te boven.