

BRAND IN DE PAKHUIZEN PENTEWAN EN WILMINGTON

Uit: Jaar- en brandverslag 1953 t/m 1965 GVB Wormer

Brandverslag 1961

Donderdag 3 augustus 's morgens om kwart over vijf werd er 13 geseind, brand aan de Veerdijk. Alle drie spuiten rukte uit en reeds onderweg was al te zien dat we weer met veel vuur te maken zouden krijgen, want een vlammenzee steeg op uit de bij de cacao-fabriek de Mooriaan behorende pakhuizen Wilmington en Pentawan. De n^o 2 en 3 gingen via de Bartelsluis en de n^o 4 via de Dorpsstraat zodat direct van 2 kanten kon worden aangevallen. Door het springen van ruiten in de tegenoverliggende opslagplaats was een begin van brand ontstaan in de daar opgeslagen goederen, welke met een slang op de waterleiding door het fabriekspersoneel werd geblust. Ook de deur en kozijnen van de garage hadden reeds vlam gevat doch deze konden snel worden afgeblust. In een plaatijzeren loods, waarvan 1 zijde geheel open, brandde een hoeveelheid papieren zakken welke eveneens vrij snel kon worden geblust, terwijl met 1 straal de bovengrondse stookolietank werd natgehouden. In de beide pakhuizen, waarin opgeslagen lagen verzendklare cacao, verpakt in diverse soorten dozen en in balen, cacaodoppen en cacao-boter, was tevens ondergebracht een motorspuit welke nog kon worden gered. Later bleek dat we ons deze moeite hadden kunnen besparen, want daar de Mooriaan zelf niet over brandweermensen beschikt zou het gemis van een motorspuit misschien niet eens zijn opgevallen. Een accu laadinrichting voor heftrucks, welke eveneens in deze pakhuizen was ondergebracht, ging echter met de aanwezige heftrucks geheel verloren.



Foto: Jur Kingma

De n^o 2 en 3 waren dicht bij het brandobject opgesteld daar zij anders enige honderden meters terug moesten om op open water te kunnen afleggen. De motorkap van n^o 2 werd afgedekt met een dekkleed en met 1 straal natgehouden, terwijl de kopwand van het gebouw met enige stralen werd natgehouden om deze zo lang mogelijk overeind te houden teneinde de beide spuiten tegen de grote hitte te beschermen, hetgeen ook lukte. Later werd deze wand, nadat een gedeelte reeds was doorgebrand, vanaf enige dekschuiten omgetrokken zodat hij gedeeltelijk in het water terecht kwam, waarna terstond enige stralen op het vuur achter deze wand werden ingezet waardoor het aanwezige vuur geen gevaar meer opleverde voor de autospuiten en het naastgelegen pakhuis.



Foto: Jur Kingma



Foto: Jur Kingma

De n^o 4 stond opgesteld ten westen van het expeditiegebouw, waar later ook de spuiten uit Wormerveer een plaats vonden. Bij deze felle brand, welke in totaal met 22 stralen werd bestreden, werd naar schatting ruim 15.000 liter water/min naar binnen geplensd. Hierdoor ontstond een waterchocolade welke niet alleen de Zaan deed verkleuren maar ook de straat met bruinachtige brei bedekte en 's middags zo dik was dat een passerende dame gebruik moest maken van een ook al bruingeleurde brandweerrug. Zo werd deze dame heel geland, door Siem van de Brandweer, gedragen naar de overkant.

Omstreeks 10 uur 's morgens was het gevaar zover bezworen dat onze Wormerveerse burens weer konden vertrekken en wij met de nablissing konden beginnen.

Tot 12 uur bleven hiertoe alle drie autospuiten in dienst. Aanvankelijk lag het in de bedoeling om 's middags de n^o 4 uit bedrijf te nemen om deze weer startklaar te maken, maar daar omstreeks 2 uur de n^o 2 het begaf duurde het tot 's avonds 8 uur voordat de n^o 3 het alleen afkon en de n^o 4 kon worden gestopt. Tot 's avonds 12 uur hebben we deze spuit nog in reserve gehouden waarna hij naar de kazerne terugkeerde. In ploegen verdeeld is tot de volgende dag 's middags 2 uur het nablussen voortgezet, waarna we het vele materiaal hebben opgeknapt welke we bij deze onvergetelijke brand hebben gebruikt.

Zondagmiddag 6 augustus werden omstreeks 6 uur nogmaals geroepen voor cacaofabriek de Mooriaan om het vuur te blussen onder de fundatie van de verbrande pakhuizen. Van de n^o 3 werden enige slangen uitgelegd waarmee ook dit vuur al spoedig was verdwenen en we terugkeerde naar de kazerne.



Foto: Henk van 't Loo

De bezetting van de autospuiten was op 31 december 1961

Nº 2

Alb. Schaar - brandmeester
 Jb. van Eig - onder brandm.
 J. Rezee - machinist
 J. Koomen - machinist
 H. de Wit
 A. Siekerman
 P. Jongens
 J. Prins
 M. Sjouw
 Th. Randshuizen
 J. Braun

Nº 3

D. v.h. Kaar - brandmeester
 A. Molenaar - onder brandm.
 F. Steffens - machinist
 J. Heijn
 J. Kuyper
 J. Heijmering
 C. Ploeger
 W. Bakker
 S. v. Geest
 A.W. Addisson

Nº 4

K. Ris - brandmeester
 J. v. Geest - onder brandm.
 J. Blom - machinist
 C. de Leeuw - machinist
 J. Kok
 C. Sikkens
 F. Randshuizen
 H. Beumer
 J. Leeuwerink
 A. van Soolingen
 H. Swart

Het bestuur der Vereniging bestond op 31 december 1961 uit de heren J.A. Allan - commandant-voorzitter, J. Molenaar ondercommandant-vice voorzitter, F. Steffens - penningmeester, J. v. Geest - secretaris en als commissarissen de heren K. Ris, D. v.h. Kaar, C. Meijns en A. Schaar.



De pakhuizen Wilmington (rechts) en Pentawan omstreeks 1935. Foto: GAZ 22.07034