

*EERDER ONDERZOEK NIET
ZORGVULDIG GENOEMD*

Pleidooi Wormer bedrijven voor tweede Zaanbrug

STREEK. — Een aantal bedrijven is van mening dat de tweede Zaanbrug toch moet worden aangelegd. In een brief aan B. en W. van Wormer en Zaanstad merken zij op, dat die tweede brug van doorslaggevend belang is voor de verkeerssituatie in Wormer en meer in het bijzonder voor het vrachtverkeer van en naar deze bedrijven. Gevraagd wordt het onderzoek naar de noodzaak van een tweede Zaanbrug te heropenen. Deze bedrijven: drukkerij Remmert Dekker BV, BV Bouwmaterialenhandel en Transportbedrijf C. Floris en Zonen; Van Gelder Papier; Gerkens Cacao Industrie BV, Van Nelle-Lassie BV, Schipper Zaandijk BV en Wessanen Nederland BV - alle in Wormer - komen in hun brief terug op het onlangs verschenen rapport “tweede verbinding Zaanstad-Wormer”. Zij constateren, dat in het rapport de aanleg van de tweede brug over de Zaan in prioriteit wordt achtergesteld bij andere verkeersmaatregelen - en wijten dat aan een aantal feilen in het onderzoek.

Zo wordt kritiek uitgeoefend op de verkeerstellingen, die gebaseerd zijn op het avondspitsuur. In de brief wordt opgemerkt, dat op dat tijdstip een belangrijk deel van het vrachtverkeer de weg al heeft verlaten, zodat de waargenomen percentages een geheel verkeerde indruk wekken. De rol en het belang van het vrachtverkeer kunnen slechts beoordeeld worden op basis van tellingen, die zich over de gehele dag uitstrekken, te beginnen om 7 uur 's morgens in verband met de ochtendspits.

De bedrijven stellen verder, dat het openen van de brug de regelmatige doorstroming van het verkeer verstoort, waardoor files ontstaan. Deze vertragingen jagen het vrachtverkeer op hoge kosten. Bovendien veroorzaakt de filevorming een geweldige overlast voor de bewoners van Wormer en Wormerveer.

Ook wordt gewezen op het voorbijgaan aan het risico, dat de ene verbinding vanuit Wormer voor het vrachtverkeer - dus voor de bedrijven - met zich meebrengt. Als de brug onklaar wordt, bijvoorbeeld door een aanvaring, is geen enkel vervoer naar en van de bedrijven mogelijk.

Verbeteren van de Ringdijk - de uiteindelijke conclusie in het rapport - wordt niet als een oplossing gezien, omdat de Ringdijk toch

niet geschikt zal worden voor vrachtverkeer. Het rapport baseert zijn aanbeveling in feite op het bestaan van een niet te bestrijden sluipverkeer over de Ringdijk naar Amsterdam, maar - zo stellen de brieven - als er een tweede Zaanbrug zou zijn, is het zeer wel mogelijk het sluipverkeer te belemmeren, bijvoorbeeld door een stukje van de Ringdijk af te sluiten. Op dit moment kan zo'n maatregel niet worden genomen, omdat daardoor het verkeer op de huidige Zaanbrug ontoelaatbaar zou toenemen.

De kortste weg is niet altijd de snelste. Als de tweede Zaanbrug (Noordbrug) via de Provinciale weg - Westzaan-West Grafdijk een snelle aansluiting geeft op de Coentunnelweg, zal deze brug ongetwijfeld het meeste verkeer trekken.

Afschriften van deze brief zijn ook gezonden aan de Kamer van Koophandel en Fabrieken van Zaanland en aan de VNO-regionale kring Zaanland.