

Beeldverhaal van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij.

Bron: beeldbank Gemeentearchief Zaanstad.

1910-1940



Begin van het Kalf met werf 'Czaar Peter'. Op de werf van molen De Korenbloem het fabriekscomplex van Schenk Papier. Molens op de achtergrond zichtbaar v.l.n.r. De Almanak, De Duinjager en De Zeilenmaker. GAZ

Fotonummer: 21.21178



Personeel van scheepswerf Czaar Peter. GAZ

Fotonummer: 22.17117



Smederij, bankwerkerij en spantenloods. Een zandbak op de helling juni 1932. GAZ

Fotonummer: 25_103_06256



Kraan bij de bouw van een Aak met Franse spits tussen december 1931 en januari 1932. De kraan was afkomstig van de IJsselwerf in Rotterdam.

GAZ Fotonummer: 25_103_06257



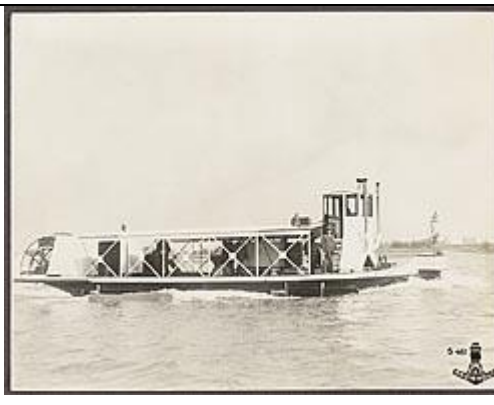
Sleepboot voor Turkije in 1929 gebouwd bij ZSM, varend voorbij de Kromhout Motoren Fabriek, GAZ
Fotonummer: 25_102_06113



sleepboten bestemd voor Italië, in 1930 varend op het Noordzeekanaal. GAZ
Fotonummer: 25_102_06110



Passagiersboot bestemd voor Nederlands Oost-Indië in 1930. GAZ Fotonummer: 25_102_06109



Rivierboot voor Zuid-Amerika de Don Arturo. GAZ
Fotonummer: 25_102_06111



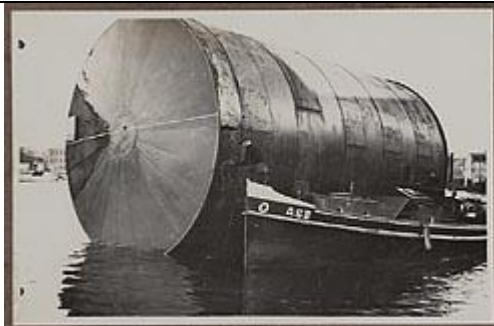
Vrachtbootje (tunnelboot) voor Nederlands Oost-Indië in 1930. GAZ Fotonummer: 25_102_06112



Motorjacht Isolde, eigenaar Gebroeders Vis te Zaandijk in 1934 in reparatie. GAZ
fotonummer: 25_103_06277



Tewaterlating Tank in 1932 op de
"Czaar Peterwerf" GAZ
Fotonummer: 25_103_06255



Gebouwd Tank in 1932 door ZSM, wordt door sleepboot
A.S. III versleept vanaf de "Czaar Peterwerf". GAZ
Fotonummer: 25_103_06252



3 meter verlenging motorschip
Johanna, eigenaar N. Baarsen te
Amsterdam in april 1934. GAZ
Fotonummer: 25_103_06276



Tankdekschuit "Bink", groot circa 120 ton, gebouwd voor
rekening NV. Olie factorij Pieter Bon Czn. Zaandam in juni
1931. GAZ Fotonummer: 25_103_06248



Tewaterlating van tankdekschuit "Bink",
groot circa 120 ton, gebouwd voor
rekening NV. Olie factorij Pieter Bon Czn.
Zaandam in juni 1931 GAZ
Fotonummer: 25_103_06249



Motor voor motortankschip "Olievos" in aanbouw.
Inbouw op de "Czaar Peterwerf" bij de ZSM,
Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij, aan het
Kalf. Opdrachtgever NV Oliefactorij Pieter Bon Cz.
maart 1933



Motortankschip Olievos voor de tewaterlating op 3 juni 1933, gebouwd voor NV Oliefactorij Pieter Bon Cz.

GAZ Fotonummer: 25_103_06264



M.T.S. "Olievos", gebouwd door N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Mij., Zaandam in 1933 voor N.V. Oliefactorij Pieter Bon Cz. Zaandam. Te water 3 Juni 1933. Afm. 37,50 x 6,25 x 2,20 mtr. Inhoud 275 ton. Motor: 120 Pk Kromhout Diesel. Prijs: F.34000.-. Het schip werd dwars te water gelaten in een smal "haventje" tussen de werf "Czaar Peter" en de pakhuizen "Grote Kaar", "Japan", Kalf, te Zaandam.

GAZ Fotonummer: 21.27408



Proefvaart Olievos GAZ

Fotonummer: 25_103_06270



Stoomsleepboot "Risico" voor de inbouw van een 160 PK dieselmotor. GAZ

Fotonummer: 25_103_06273



Melkbootje De Goede Verwachting, 12 ton gebouwd voor Coöperatieve Stoomzuivelfabriek Concordia te Birdaard Friesland. Eerste scheepje waarop winst werd gemaakt na de crisis van de jaren dertig. GAZ

Fotonummer: 25_103_06272



1900 meter stoomleiding ligt klaar om in het schip "Olievos II" te worden gebracht. Motortankschip "Olievos II" in aanbouw 1934, voor NV. Oliefactorij Pieter Bon te Zaandam. Afmeting 40.30 x 6.25 x 2.20 meter.

GAZ Fotonummer: 25_103_06281



Motor wordt aan boord gehesen van motortankschip "Olievos II op 2 september 1934, gebouwd voor NV. Oliefactorij Pieter Bon te Zaandam. Afmeting 40.30 x 6.25 x 2.20 meter. GAZ Fotonummer: 25_103_06285



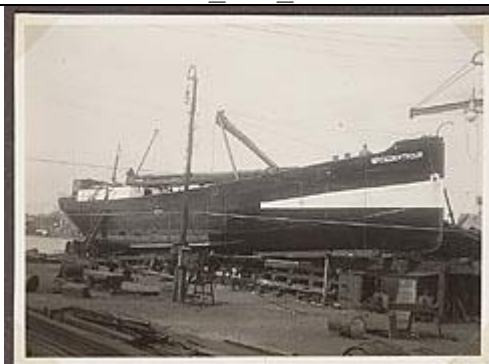
Tewaterlating motortankschip "Olievos II op 22 september 1934, gebouwd voor NV. Oliefactorij Pieter Bon te Zaandam. Afmeting 40.30 x 6.25 x 2.20 meter. GAZ Fotonummer: 25_103_06283



De eerste vaart op 16 oktober 1934 van motortankschip "Olievos II op 2 september 1934, gebouwd voor NV. Oliefactorij Pieter Bon te Zaandam. Afmeting 40.30 x 6.25 x 2.20 meter. GAZ Fotonummer: 25_103_06286



Stookolietank gebouwd voor N.V. Stijfselfabriek de Bijenkorf te Koog aan de Zaan in februari 1935 op de scheepswerf Czaar Peter. Deze tank is geheel electrisch gelast. GAZ Fotonummer: 25_102_06118



Motorschoener Broedertrouw, kapitein Hartman, 120 PK Kromhout Diesel motor, in juni 1935 op de helling bij scheepswerf Czaar. GAZ Fotonummer: 25_102_06119



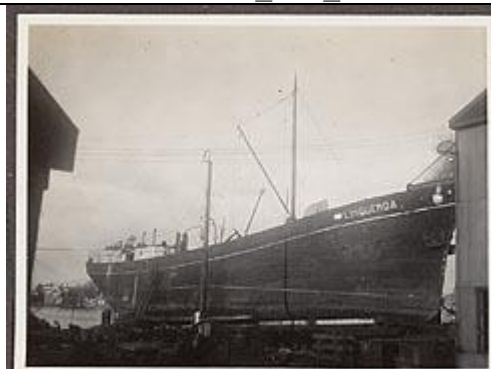
Motorsleepboot "Roger", gebouwd voor Franse rekening, voorzien van 150 PK Kromhout Dieselmotor, type 3-H-4 met bergings- en brandbus centrifugaalpomp, capaciteit 100 ton per uur. afm. 16x4.10x1.90 meter in mei 1936, Marokko, 150 pk motorsleper. gebouwd. GAZ Fotonummer: 25_102_06162



Proefvaart motorsleepboot Roger.
GAZ Fotonummer: 25_102_06171



Verschepping motorsleepboot Roger. GAZ
Fotonummer: 25_102_06176



Motorschoener Linquenda uit
Rotterdam op februari 1936 op de
helling bij scheepswerf Czaar. GAZ
Fotonummer: 25_102_06127



Motorschoener Linquenda uit Rotterdam februari
1936 voor de inbouw van een 200 PK Kromhout
motor. GAZ Fotonummer: 25_102_06129



Vijf tanks voor N.V. Noordhollandse
Margarinefabriek Zaandijk in maart
1936 gebouwd op het terrein van
de scheepswerf Czaar Peter. GAZ
Fotonummer: 25_102_06132



Vijf stuks motorbarkassen voorzien van 40, 50 en
60 PK Kromhout dieselmotoren type LSK, gebouwd
voor rekening van de N.V. Gemengd Bedrijf
Vaartuigendienst Suriname te Paramaribo in juni
1936. Commewijne, 2. Saramacca, 3. Carolina, 4.
Groningen, 5. Nickerie.
GAZ Fotonummer: 25_102_06137



Tewaterlating van een van de motorbarkassen. GAZ
Fotonummer: 25_102_06139



Voorbereiding tewaterlating motorbarkas. GAZ
Fotonummer: 25_102_06140



Motorbarkassen (juni 1936) voor de wal bij de werf "Czaar Peter" Suriname/motorbarkas. Geleverd in 1936 1: Commewijne, 2: Saramacca, 3: Carolina, 4: Groningen en 5: Nickerie.
GAZ Fotonummer: 25_102_06145



Twee motorbarkassen 9.60x2.85x1.40 meter, motor 40 PK 2-K2, bestemd voor Palestina in januari 1937. GAZ
Fotonummer: 25_102_06186



Moderne boot voor die tijd met aandrijving door een propellor. Juni 1936 GAZ
Fotonummer: 25_102_06143



Bouw twee olietanks van 360 m3 voor N.V. Oliefabrieken Het Hart & De Zwaan voorheen Adr. Honig te Zaandam in 1933. GAZ
Fotonummer: 25_103_06258



Tankdekschuit "Waterlelie" gebouwd in maart 1937 voor N.V. Pieter Schoen en Zn. GAZ Fotonummer: 25_102_06198



Tankvervoer door rederij Goedkoop-Amsterdam van de scheepswerf Czaar Peter van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. naar pakhuis Gambia van N.V. Oliefabrieken T. Duyvis Jz. te Koog aan de Zaan. GAZ Fotonummer: 25_102_06200



Ombouw en verlenging tot 50 meter voor motortankschip Maurits II van N.V. Gemengde Metaalertsen te Budel in september 1937. Op de achtergrond oliebakken voor een van de oliefabrieken. GAZ Fotonummer: 25_102_06211



Motorcoaster Tiny in aanbouw. De dieselmotor staat klaar om geplaatst te worden. Opdrachtgever J. de Vries, Groningen. GAZ Fotonummer: 25_104_06296



Inspectieschip Valk in aanbouw in 1938. GAZ Fotonummer: 25_102_06219



Proefvaart inspectieschip Valk. GAZ Fotonummer: 25_102_06229



Motorcoaster Tiny in aanbouw. GAZ
Fotonummer: 25_104_06294



Tewaterlating van de Tiny. GAZ
Fotonummer: 25_104_06298



Proefvaart Tiny. GAZ Fotonummer: 25_104_06312

M.S. "Tiny", eerste motorkustvaartuig gebouwd door N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij in 1938 voor J.de Vries, Groningen.
Afm. 44.- x 7,30 x 2,90 mtr. 420 ton DW. Motor: 300 PK Kromhout Diesel.
Prijs: F. 98000,-. Op het dek 2 motorhijslieren voorzien van 8 PK listermotoren, stalen mast met twee stalen laadbomen, elk met hefvermogen van 2 ton. Bouwnr. 420. Op zaterdag 22 april 1939 werd de kustvaarder "Tiny" te water gelaten. Burgemeester In 't Veld verrichtte de tewaterlating/doopplechtigheid. Aanwezig waren burgemeester In 't Veld en de wethouders/college de heren Kan, Prins, Kelder en Hallie. Ook aanwezig waren de hoogste klassen van de Chr. school uit Koog aan de Zaan. Men begon in december aan het schip te bouwen, het is gebouwd onder toezicht van The British Corporation en de Scheepvaart-inspectie. Het wordt geleverd met een certificaat van de haven-arbeidsinspectie. (zie krant 24-04-1939)

GAZ Fotonummer: 21.27413



Bouw van de motorcoaster Erna.
Opdrachtgever Jansen & Hendriks,
Haarlem.
Het schip mat 361 brutoregisterton
en had bouwnummer 428.
Het schip ging in de Tweede
Wereldoorlog verloren. GAZ
Fotonummer: 25_104_06340

Proefvaart Erna. GAZ Fotonummer: 25_104_06343



Proefvaart Erna bij scheepswerf
NSM Amsterdam-Noord. GAZ
Fotonummer: 25_104_06348

Bouw van de motorcoaster Ponza mei 1940. GAZ
Fotonummer: 25_104_06363



De klink gaar los voor de Ponza. GAZ
Fotonummer: 25_104_06389

Begin afloop Ponza. GAZ
Fotonummer: 25_104_06398



Tewaterlating Ponza oktober 1940
GAZ Fotonummer: 25_104_06372



Schoornsten Ponza met rederijmerk van William
Pont GAZ Fotonummer: 25_104_0637



De Ponza met de naam op de romp
zols in de Neutraliteitsperiode voor
de tweede wereldoorlog gebruikelijk
was, maar niet meer in de oorlog.
GAZ Fotonummer: 25_104_06433



Ponza. GAZ
Fotonummer: 25_104_06429 Fotonummer: 25_104_064
29

1945-1960



Luchtfoto werf rond 1950 Aviodrome, vhn KLM -
Aero Carto GAZ Fotonummer: 22.04967



De tewaterlating motorcoaster
Prinsengracht.
Gebouwd voor rekening van de
Scheepvaart Onderneming Harcor
Amsterdam ten behoeve van rederij
Spliethoff.
De motorcoaster Prinsengracht mat 500
brutoregisterton en 835 ton d.w. het

	bouwnummer is 448. Het schip de Prinsengracht was de laatste coaster die bij de Z.S.M. nog geheel geklonken werd. De proefvaart op het Noordzeekanaal was zaterdag 13 maart 1948. De rederij die officieel op 13 maart 1948 het schip overnam van de Z.S.M., legt zich speciaal toe op de vaart van Holland - Antwerpen - Finland. Technische details: een zogenaamd gladdekschip, kan 36500 balen bevatten of 280 standards hout laden. Snelheid op de proefvaart bedroeg 12 1/2 mijl en bij een geladen schip 10 mijl. De Prinsengracht is 54 meter lang, en heeft centrale verwarming op de brug. Zie ook beschrijving No. 25_102_06102. GAZ Fotonummer: 25_105_06461
	
Proefvaart Prinsengracht. GAZ Fotonummer: 25_105_06467	Kiellegging van de motorcoaster E. & A . Scheer was op 23 december 1947. Afmeting 55,92 meter, het schip heeft 500 brutoregisterton en ongeveer 835 ton d.w., het bouwnummer is 451. Tewaterlating is op 27 november 1948 en de doop van het schip op 29 december 1948. GAZ Fotonummer: 25_106_06522
	
Tewaterlating E & A Scheer. GAZ Fotonummer: 25_106_06562	Proefvaart E & A Scheer. GAZ Fotonummer: 25_106_06582



In 1925 werd in Wormer een tweede werf langs de Zaan in gebruik genomen. De werf was speciaal ingericht voor scheepsreparaties. Tot 1957 maakte deze werf deel uit van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij. Nadat de Z.S.M.-werf aan het Kalf in Zaandam was overgeplaatst naar de Zaanlandse Achtersluispolder, verkocht men de werf in Wormer aan de heer Cammenga, die eerder werfbaas was bij de Z.S.M. Helaas overleefde zijn werf niet lang de werf van zijn laatste werkgever. GAZ
Fotonummer: 25_106_06584



Rechts de vroegere scheepswerf De Zwarte Ruijter later overgenomen door de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij. Links molen De Spatter en geheel links molen De Witte Duif. GAZ
Fotonummer: 25_110_06859



werf Wormer; lichter voor Mozambique? GAZ
Fotonummer: 25_110_06797



Werf Wormer vanaf Silo Lassie.
Foto van Bob Fleumer GAZ Fotonummer: 21.02326



Uitbreiding van de werf Czaar Peter met een nieuwe scheepshelling. GAZ
Fotonummer: 25_106_06594



Nieuwe helling GAZ
Fotonummer: 25_106_06605



Oude scheepsloods op de scheepswerf Czaar Peter. Deze loods zal weldra worden gesloopt. GAZ Fotonummer: 25_110_06829



Nieuwe scheepsloods. De oude scheepsloods is reeds gesloopt. GAZ Fotonummer: 25_110_06833



motorcoaster R.P.S. (Rudolf Pieter Schoonheim) gebouwd voor de Rotterdamse Kolen Centrale RKC. Motorcoaster R.P.S. mat 499 brutoregisterton en 940 ton d.w. Bouwnummer 454. Het schip heeft een bijzondere constructie namelijk een dubbele bodem. Op dat ontwerp kreeg de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij (Z.S.M.) patent. Het schip is geheel elektrisch gelast. Technische proefvaart donderdag 25 januari 1951 en proefvaart met overdracht op zaterdag 27 januari 1951. GAZ Fotonummer: 25_108_06638



Kiellegging Lillegaard. Op 23 oktober 1951 werd de kiel gelegd en op 5 juni 1952 liep zij van stapel GAZ Fotonummer: 25_108_06682



Op 10 mei 1952 werd de kustvaarder "Lillegaard" te water gelaten. De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw A. Lundqvist, zij sprak in het Fins



Proefvaart Lillegaard. GAZ Fotonummer: 25_109_06747

"Lillgaard ik doop U, behouden vaart" en na enige tellen gleed het schip statig de Zaan in. De plechtigheid werd bijgewoond door leerlingen van de Centrale Technische School voor de Zaanstreek en door leerlingen van enkele lagere scholen. De Finnen kregen later een lunch aangeboden in "Zaanzicht" te Zaandijk (Loggen's Eethuisje). De Lillgaard meet 58.90x8.94x3.94 meter en is 945 ton DW. In de motorkamer staat een 650 pk 6-cylinder Werkspoor scheepsdieselmotor die 10 knoop kan geven. In de machinekamer staan 3 elektrische aggregaten en in de motorkamer staat een oliestookinstallatie voor de C.V.. Alle verblijven zijn voorzien van C.V., koud en warm stromend water. Door toepassing van een speciale dubbele bodemconstructie is de Z.S.M. er in geslaagd met dit schip een modern uitgeruste coaster van beneden 500 brt. te bouwen met een bijzonder groot laadvermogen. Na de tewaterlating van de "Lillgaard" werd direct op de vrijgekomen plaats de kiel gelegd voor een dergelijk schip voor Noorse rekening, de 'Stong'.
GAZ Fotonummer: 21.07782



Tewaterlating. van de motorcoaster Stong. Gebouwd voor rekening van B. Pedersen te Haugesand Noorwegen. Motorcoaster Stong heeft bouwnummer 458 en meet 52,80 x 8,94 x 3,96 meter. GAZ
Fotonummer: 25_109_06784



bouw van Hospitaal-kerkschip De Hoop.
GAZ Fotonummer: 22.01729



Het hospitaalkerkschip "De Hoop" was ongetwijfeld het fraaiste schip dat door de werf Czaar Peter werd gebouwd. Het 44 meter lange vaartuig kwam in 1955 gereed.

GAZ Fotonummer: 25_117_07223



Tewaterlating van KHS De Hoop 7 mei 1955. In het laslokaal van de Z.S.M., opende de heer J. Vis J.Czn, directeur van de werf, de rij sprekers.

De heer J. Vis bood mevrouw Van Hall-Davis die het schip doopte met behulp van een employe van de werf, een zilveren model aan van een Zaanse molen.

De heer G.D.W. Boissevain, lid van het dagelijks bestuur van hospitaal kerkschip De Hoop, voegde er een tekening van de oude zeilende De Hoop bij.

De heer Van Hall bedankte de duizenden Nederlanders, die het mogelijk maakten dat het geld voor dit schip grotendeels bijeen kwam.

De heer Jan van Zutphen van 90 jaar sprak door de VARA-microfoon, en had steeds geroepen De Hoop moet varen en NU!

Burgemeester W. Thomassen schonk een beeldje waarin Geloof, Hoop en Liefde zijn gesymboliseerd aan, en sprak de woorden zonder deze gaat het niet.

Het beeldje is bestemd voor de preekstoel.

Het schip is volgens burgemeester W.

Thomassen onder een goed gesternte gebouwd, de bouwer is Vis en de kapitein is Rog "Namens de gemeente wenste hij dit schip veel geluk".

De 78-jarige heer E. Knoester, oud-visser verscheen op het podium met een Statenbijbel (familie bezit sinds 1680) en gaf de bijbel aan de heer M.C. van Hall.

Kapitein Rog sprak in zijn woordje: "Ik hoop dat God ons mag leiden in de toekomst". GAZ Fotonummer: 25_117_07229



Hospitaal kerkschip De Hoop bijna gereed voor de proefvaart. De proefvaart vindt plaats op 27 juni 1955 op de Noordzee.
GAZ Fotonummer: 21.07457



Luchtfoto met HKS de Hoop en het Braziliaanse
Fotonummer: 25_110_06860



Proefvaart van het hospitaal kerkschip De Hoop op het Noordzeekanaal. Op zaterdagmorgen 7 mei 1955 liep het witte hospitaal kerkschip De Hoop van stapel.



Proefvaart HKS De Hoop. GAZ
Fotonummer: 25_116_07186

Het schip heeft bouwnummer 462 en meet 38,47 x 8,40 x 3,40 meter en is een van de fraaiste schepen die de Z.S.M. heeft gebouwd.
Zie ook beschrijving No. 25_102_06102.
Voor meer informatie: Encyclopedie van de Zaanstreek bladzijde 829
Fotonummer: 25_116_07164



Het vrijwel voltallige personeel van de scheepswerf Czaar Peter van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. op een in aanbouw zijnde coaster,

	enige tijd na het einde van de oorlog. Tweede van links, staande voor het dekhuis Dorus Punt. GAZ Fotonummer: 25_110_06800
	
Directuer Vis bij de tewaterlating van de Elfy North in 1957. GAZ Fotonummer: 25_120_07370	Kantoor van de scheepswerf Czaar Peter Aan het bureau links de heer J. Vis en rechts de heer Brandsma. GAZ Fotonummer: 25_105_06465
	
Werfdirecteur de heer Brandsma op de werf "Czaar Peter" GAZ Fotonummer: 25_107_06620	Ir H. Buter , president commissaris Tewaterlating schip Mary North bij scheepswerf ZSM , Czaar Peter, 1956, rederij Northsea, Kopenhagen / motorcoaster, 500 brt, 700 dwt, bwnr 467. GAZ Fotonummer: 25_118_07259



Op zaterdag 13 juni 1953 om 10.00 uur was de tewaterlating van de motorcoaster Ciena. Het schip is groot 940 ton d.w. en is in aanbouw voor rekening van de rederij A.B. Nordfart te Mariehamn in Finland. Klokslag 10.00 uur liet mevrouw Höglund uit Mariehamn, de echtgenote van de directeur van rederij A.B. Nordfart, een fles champagne tegen de boeg van de kustvaarder Ciena, die nog op de helling lag, stuk slaan met de woorden "Ciena ik doop U, behouden vaart". De sirenes van de fabrieken en fluiten van de schepen gilden. De Ciena heeft een 650 pk, 6 cylinder scheepsdieselmotor en een snelheid van 10 knopen. Alle verblijven bevinden zich achterin en zijn modern uitgerust en voorzien van elektrische verlichting, CV, koud en warm stromend water. Het laadgerei bestaat uit 2 stalen masten en 4 laadbomen voor 3 ton hefvermogen, ieder voorzien van hydraulische laadlieren van Noors fabrikaat. Voorts is het schip uitgerust met de modernste navigatie middelen zoals radio, telefonie, richtingzoeker, echo-lood enzovoorts. GAZ Fotonummer: 25_111_06874



De Braziliaanse doopster Senhora Maurílio



De motorcoaster Medea vlak na de tewaterlating. Gebouwd voor de Maatschappij Argo Amsterdam.. Het schip meet 53,90 x 8,94 x 3,96 meter, heeft bouwnummer 460 en een laadvermogen van 935 ton d.w. GAZ Fotonummer: 25_114_07048



Stapelloop Iguatemi. Een van de weinige

Silva van de Iguatemi. GAZ Fotonummer: 25_115_07120	oorlogsschepen die de ZSM heeft gebouwd. Onderdeel van een serie die op verschillende Nederlandse werven is gebouwd. GAZ Fotonummer: 25_115_07124.
	
Het corvette-patrouillevaartuig Iguatemi gebouwd in opdracht van het Ministerio da Marinha van de Verenigde Staten van Brazilië en gedoopt door Senhora Maurílio Silva. Kiel gelegd op 30 januari 1954 en te water gelaten 17 december 1954. Het vaartuig heeft bouwnummer 461 en meet 56,10 x 9,55 x 4,60 meter. GAZ Fotonummer: 25_115_07114	De Iguatemi was eigenlijk een bewapende zeesleepboot. GAZ Fotonummer: 25_115_07132
	
Deense motorcoaster Ulla Danielsen in de Middensluis van IJmuiden. Het schip heeft bouwnummer 466 en meet 48,30 x 8,65 x 3,35, heeft 500 brutoregister en 700 ton d.w.. Het is een coaster van het type R.Q. dek met een ledig gewicht van circa 700 ton. Gebouwd voor de rederij Danielsen te Kopenhagen Denemarken. Zaterdagmorgen 12 maart 1956 is de Ulla Danielsen te water gelaten. Het is het tweede schip van de serie van vier coasters, die voor Deense rekening van stapel zullen lopen. Ulla Danielsen is geheel gelijk aan het zusterschip Etly Danielsen, dat in december 1955 de werf verliet. GAZ Fotonummer: 25_118_07252	Mary North mat brt, 700 ton d.w. en bouwnummer 467. Gebouwd voor rederij Northsea te Kopenhagen Denemarken. Tewaterlating en doop van de motorcoaster Mary North op 19 juni 1956 door mevr. Nogens-Hartung, zij liet de fles champagne met een knal tegen de boeg stuk springen. De Mary North draagt de meisjesnaam van de echtgenote van de reder. Dit schip was het 3e kustvaartuig van een serie van vier, bestemd voor rederij "Northsea" te Kopenhagen. GAZ Fotonummer: 25_118_07288



Bouw van de motorcoaster Castor Consol
Motorcoaster Castor Consol heeft
bouwnummer 475. Gebouwd voor Canadese
rekening. GAZ Fotonummer: 25_123_07513



Tewaterlating pulpwood carrier Lièvre
Consol. GAZ Fotonummer: 25_127_07647

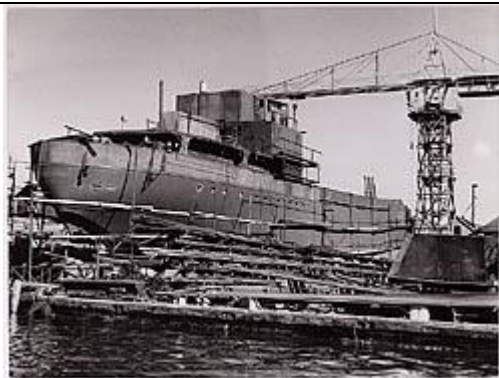


Schip "Lièvre Consol" loopt van stapel bij de
Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij (ZSM). Op
5 december 1959 is het schip "Lièvre Consol" te
water gelaten bij de Czaar Peterwerf van de ZSM
aan het Kalf. Mevrouw Vlieger (echtgenote van ir.
Vlieger, secretaris van de Hollandse Scheepsbouw
Associatie, de bemiddelende instantie tussen
scheepsbouwers en opdrachtgevers, de Anticosti
Shipping Company te Montreal) doopte om elf uur
het schip, dat vlot van stapel liep. Aanwezig waren
o.m. burgemeester Franken, Commissaris Van
IJzendoorn, havenmeester Stelleman, ir. Buter,
president commissaris van de ZSM en de heer A.
A. Young, die de Canadese opdrachtgever
vertegenwoordigde. De Lièvre Consol is de 2e van
een serie van drie pulpwoordcarriers. Het schip is
63.67 mter lang, diep 4.27 en breed 11.00 meter,
het is uitgerust met 2 Lister Blackstone-motoren
en voorzien van een zeer hoge coaming, waardoor
de lading niet kan gaan schuiven. Het schip gaat
varen bij het eiland Anticosti Island, een ruim 200
meter lang eiland in de St. Laurence River in
Canada, met pulphout gekapt en gezaagd op
Anticosti eiland en bestemd voor de
cellulosefabrieken van Montreal.

Fotonummer: 25_127_07644



De Castor Consol is het 1e van een serie
van drie pulpwoordcarriers.
Het schip is 63.67 meter lang, diep 4.27 en
breed 11.00 meter, het is uitgerust met 2
Lister Blackstone-motoren en voorzien van
een zeer hoge coaming, waardoor de lading
niet kan gaan schuiven.
Het schip gaat varen bij het Anticosti
Island, een ruim 200 meter lang eiland in
de St. Laurence River in Canada, met
pulphout gekapt en gezaagd.
Proefvaart op het Noordzeekanaal en de
Noordzee. GAZ Fotonummer: 25_127_07663



De HVIDEKLINT in aanbouw op de werf aan het Kalf. De Hvideklint was het grootste schip op deze werf gebouwd.

GAZ Fotonummer: 22.01403



Tewaterlating van de motorcoaster Hvideklint van 500 brutoregisterton, 700 ton d.w. laadvermogen, bouwnummer 469.

Opdrachtgever rederij Danielsen te Kopenhagen Denemarken. De Hvideklint is geheel gelijk aan het zusterschip Etly Danielsen, dat in december 1955 de werf verliet.

De Hvideklint is een zogenaamd raised quarterdeck coaster, waarin een 8-cylinder hoofdmotor met 415 pk staat.

De lengte tussen de loodlijnen bedraagt 48.30 meter, breedte 8.65 meter en een diepgang van 3.35 meter. GAZ

Fotonummer: 25_120_07388



De Hvideklint gaat door de Noorderbrug.

GAZ Fotonummer: 25_122_07449



Motorcoaster Hvideklint met 500 brutoregisterton, 700 ton d.w. laadvermogen en heeft bouwnummer 469. De boeg komt met moeite door de brug van de Wilheminasluis. GAZ

Fotonummer: 25_122_07448



Het stuurhuis van de Hvideklint liep vat op de brug van de Wilhelminasluis. GAZ
Fotonummer: 25_122_07450



De brugvleugel van de Hvideklint moest worden afgebrand om de brug van de Wilhelminasluis te kunnen passeren. GAZ
Fotonummer: 25_122_07451

Werf Achtersluispolder



Burgemeester W. Thomassen en de heer J. Vis, directeur van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij slaan de eerste paal voor de nieuwe werf in de Achtersluispolder. GAZ
Fotonummer: 25_110_06866



Het industrieterrein Achtersluispolder in aanleg anno 1957 met de nieuwe scheepswerf van de N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. Op de achtergrond een deel van scheepswerf Kraaier, later De Beer. GAZ
Fotonummer: 25_124_07557



Bouw van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij. De eerste kraan werd in 1960 geplaatst. De tweede bouwkraan voor de Z.S.M. werd op 6 december 1961 geplaatst. De grote drijvende kraan "Phoenix" van de ADSM heeft heel nauwkeurig het tweede gedeelte van de grote torenkraan van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij in de Achtersluispolder op zijn plaats gezet op woensdag 6 december 1961. De Phoenix zou aanvankelijk dinsdag het karwei klaren maar de hevige storm zorgde dat het een dag langer duurde. Het is de tweede grote kraan die het bedrijf in gebruik neemt.

GAZ Fotonummer: 22.01382



Opening scheepswerf door links de heer J. Vis Cz., directeur Z.S.M. en rechts Cornelis Pruissen.

GAZ Fotonummer: 22.01393



" de nieuwe scheepswerf van de N.V. Zaanse Scheepsbouw Maatschappij "Achtersluispolder in de in 1957. Voor de wal de in 1957 gebouwde M.S. "HVIDEKLINT", in opdracht van Svend Hellesen, Copenhagen-Denemarken, bnr. 469. Het schip ligt hier voor garantiebeurt in 1958 aan de afbouw kade van de nieuwe werf in de Achtersluispolder. De coaster (1046 brt, 1400 dwt) was het grootste, ooit langs de Zaan (achter de Wilhelminasluis) gebouwde schip. Het voor G. Hellesen in Kopenhagen gebouwde schip werd dan ook met veel moeite (met een speling van een paar centimeter) door de Wilhelminasluis in Zaandam gevaren. GAZ Fotonummer: 25_126_07621

Spantenbuigmachine op de nieuwe werf. GAZ Fotonummer: 25_126_07610



Bouw van het veerschip Halimun voor de Nederlandse Scheepsbouw Export Centrale te



Stapelloop Halimun. GAZ Fotonummer: 25_121_07403

Den Haag ten behoeve van de Indonesische regering. De tewaterlating geschied op zaterdag 29 november 1958 en de doopplechtigheid zal geschieden door mevrouw R.A.S. Martonegoro. Bouwnummer 477. GAZ
Fotonummer: 25_121_07397



Luchtfoto nieuwe werf GAZ
Fotonummer: 21.25572

Drie pulpwoodcarriers voor Canada en een veerboot voor Indonesie liggen klaar aan de werf. GAZ **Fotonummer:** 22.22483



Kraandrijver Henk Huisman in de cabine van de werfkraan. GAZ **Fotonummer:** 25_126_07617

Veerboot "Krakatau", Djakarta, 1960, gebouwd door de ZSM, Zaanlandsche Scheepsbouw Maatschappij, op de werf Achtersluispolder te Zaandam. Opdrachtgever Indonesië, veerboot, 2300 brt, 1500 pk. Op 19 september 1959 ging het tweede schip uit een serie van drie te water bij de ZSM in de Achtersluispolder. Het is het zusterschip van de Halimun welke eerder te water werd gelaten. De derde zal zijn de Sanggabuana. De "Krakatau" is een dubbelschroefveerschip en in opdracht gebouwd van Scheepsbouw Export Centrale (NESEC), t.b.h. van de Indonesische regering. Het zal een geregelde veerdienst onderhouden tussen de eilanden Java en Sumatra. De Krakatau is verdeeld in een 2e klasse en een 3e klasse en er kunnen 480 passagiers

	vervoerd worden. Het heeft twee motoren van elk 795 PK en de snelheid is 13 knopen. Aanwezig bij de tewaterlating waren vertegenwoordigers van de Indonesische ambassade, de directie van Neseq, commissarissen en directie van de ZSM en burgemeester G.J.D. Franken met wethouder J.J. Meulenkamp. De doop geschiedde door de echtgenote van één der vertegenwoordigers van de Indonesische ambassade, mevrouw Oetojo Martonegoro. Na de fles champagne tegen de boeg stuk gegooit te hebben, sprak zij de woorden: "Ik doop U Krakatau en wens U een behouden vaart", eerst in het maleis en later in het Hollands. Daarna gleed het schip snel het water in. GAZ Fotonummer: 25_125_07573
	
Krakatau aan afbouwkade. GAZ Fotonummer: 25_125_07566	Veerboot M.S. Sanggabuana brt. 2300 te water gelaten bij de ZSM.M.S. Sanggabuana voor de staat Indonesia, bestemd voor dienst, Java-Sumatra, over straat Soenda. Het schip werd naar Indonesië gevaren door een bemanning van Henry Abram Ltd., Glasgow. GAZ Fotonummer: 25_130_07744
	
Loodsboot voor Bombay zaterdag 17 februari 1960 bij de Z.S.M. te water gelaten. Op de romp met forse letters "Pilot" en "Venu". Drie kleine sleepbootjes ontfermden zich even na de tewaterlating over de Venu en sleepte het naar de wal, waar het verder	Het nieuw gegraven dok in 1961. GAZ Fotonummer: 25_130_07754

afgebouwd zal worden.

Circa mei 1961 zal het klaar zijn om in de haven van Bombay werkzaamheden te verrichten, namelijk loodsdiensten in de haven van Bombay. Ook zal het ingezet worden voor reddingswerkzaamheden in geval van vliegtuigongelukken boven zee. De Bombay Port Trust (India) verstrekte de opdracht voor de bouw aan de Hollandse Scheepsbouw Associatie, waarvan de Z.S.M. lid is. De lengte van het schip is 58.30 meter en breed 10.20 meter en heeft bouwnummer 488.

De snelheid zal 4 knopen bedragen.

Het schip heeft twee reddingsvaartuigen en voor de loodswerkzaamheden twee speciale reddingsjollen aan boord.

De gehele uitwerking en modernisering van het ontwerp geschiedde door de Z.S.M.

De betimmering en de inbouw van de machinekamer (door de werf ontworpen) werden door eigen personeel uitgevoerd.

De doop werd verricht door mevrouw Rolf, de echtgenote van één van de firmanten van het toezichthoudend bureau Lloyd Register.

Enige tijd nadat men de kiel had gelegd voor de "Venu" legde men ook de kiel voor het volgende schip de Aïda III, een vuurtorenhavenbevoorradingsschip met accommodatie voor 340 passagiers dat men voor Egypte bouwt.

GAZ Fotonummer: 25_130_07753



Plaatsen door middel van twee drijvende bokken van het portaal van de rijdende torenkraan voor de reparatieafdeling. Kraan geleverd door firma Nellen Rotterdam. GAZ Fotonummer: 25_130_07755



Proefvaart van het motorschip Aida III
Opdrachtgever de Egyptische regering.
Bouwnummer 490. GAZ
Fotonummer: 25_129_07679



Nog een marineschip. Het torpedo-inschietvaartuig Van Bochove met nummer A 923 in opdracht voor de Nederlandse Koninklijke Marine te Den Helder. Bouwnummer van het vaartuig is 498. GAZ Fotonummer: 25_131_07805



Motorschip Lis Frellsen. Opdrachtgever Ole Frellsen Roskilde te Denemarken. Het schip is lang 79,08 en breed 11,80 en heeft bouwnummer 495. De tewaterlating van de Lis Frellsen was op 2 maart 1962. GAZ Fotonummer: 25_131_07781



Stapelloop van het schip genaamd Aida III (Bnr. 490) bij de N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij NV, (Z.S.M.), bestemd voor Egypte. In opdracht van de Egyptische regering, tegenwoordig dus de regering van de Verenigde Arabische Republiek, werd de Aida III, een Lighthouse tender voor rekening van de Port and Lighthouses Administration gebouwd. Het schip werd 11 augustus 1961 te water gelaten. Scheepsgetoeter, bruisende champagne tegen de scheepswand, wapperende vlaggen. Het schip zal dienst gaan doen als bevoorradingsschip voor de vuurtorens in de Rode Zee en het Suezkanaal. Voor dit doel zijn op het voordek 2 motorprovianderingsboten opgesteld, die d.m.v. speciale davits gestreken en weer aan boord genomen kunnen worden. Het schip is 87.10 meter lang , breed 13.60 meter en 7.80 meter hol. De waterverplaatsing is 2710 ton. De beide hoofdmotoren hebben een vermogen van elk 2000 pk. Het schip heeft een accommodatie voor 340 passagiers, daar het



Boeienlegger "Terschelling", opdrachtgever Loodswezen, bouwnummer 500 GAZ Fotonummer: 25_132_07900

ook dienst moet doen in het intergouvernementaal verkeer van de Ver. Arabische Republiek. Er zijn 20 slaapzalen derde klas, 15 hutten 2e klas en 15 hutten voor eerste klas passagiers. De Egyptische admiraal Youssef Hamad drukte op de knop, waardoor de fles champagne tegen de boeg stuk sloeg. Onder de aanwezigen op het podium bevonden zich o.a. de Consul Generaal van de Ver. Arabische Republiek, zijne excellentie Baher Ibrahim Tawfik, alsmede de leden van de Ambassade te Den Haag. Het schip moet nog worden afgebouwd. Zoals de traditie wil, werd direct na de tewaterlating de kiel gelegd voor het volgende te bouwen schip; een vrachtschip van een Deense reder. De elektrotechnicus op de Aida III zal de heer Salah Sharaway zijn, mecaniciën de heer M. Shaker. De heer Mohamed Fatihy Kimostehy kwam 15 maanden terug al naar Nederland, hij was belast met het toezicht op de bouw van het schip. GAZ
Fotonummer: 22.01404



Veerboot 'Marsdiep' eigenaar TESO, gebouwd door de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij. Dit schip werd ingezet op het traject Den Helder-Texel. De Texelse Eigen Stoomboot Onderneming "TESO", heeft opdracht gegeven tot de bouw van een diesel-elektrische veerboot voor de dienst Den Helder-Texel, (Het Horntje) te bouwen door de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. Het schip zal worden voorzien van 3 Lister dieselmotoren van 800 pk en een AEG elektrische voortstuwingsinstallatie, dienstsnelheid 11 knoop, lengte over alles 68 meter, breedte 16.50 meter, diepgang 3.90 meter. Op het rijdende dek kunnen 60 /70 auto's vervoerd worden. Op het rijwieldek is plaats voor ongeveer 70 fietsen. Er kunnen



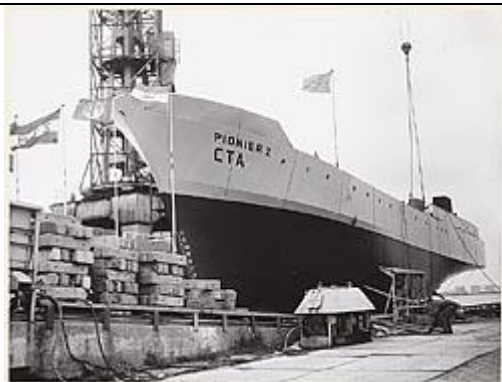
De Zweedse veerboot "Visby" . GAZ
Fotonummer: 25_133_07949

600 passagiers worden vervoerd. (krant Zaanlander 13 juli 1963: De nieuwe Texelse veerboot "Marsdiep" ligt nog aan de kade bij de Z.S.M. te Zaandam, volgende week wordt de technische proefvaart gemaakt. De officiële proefvaart zal begin augustus 1963 zijn. Deze zomer zal de "Marsdiep" nog niet in bedrijf komen). (Krant 22 augustus 1963, overdracht waarschijnlijk a.s. week). De reden waarom de Marsdiep nog niet is overgedragen was dat er bij Texel geen goede ligplaats aanwezig was, daar de Marsdiep nog niet in bedrijf komt. GAZ Fotonummer: 22.01405

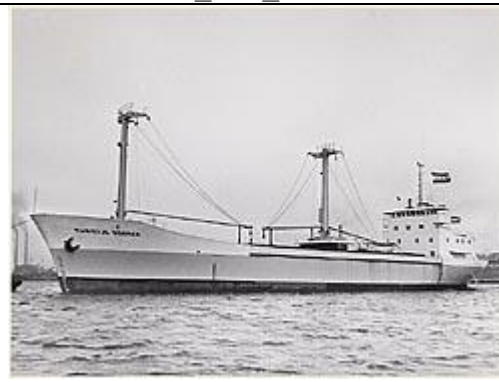


Car-Ferry Visby, 1964, A.B. Gotland,/Zweden, veerboot, bnr. 501. GAZ Fotonummer: 41.08593

De tewaterlating van de Stellanova is een zwaar ladingvaartuig, meet 1467 brutoregisterton en heeft bouwnummer 511, de technische proefvaart was op 17 mei 1968. Opdrachtgever Jumbo Shipping of Kahn Scheepvaart te Rotterdam. GAZ Fotonummer: 25_135_0805



Bouw van het schip Pionier 2. Opdrachtgever IJsselwerf te Rotterdam. Het casco is voor Zuid-Afrikaanse rekening. GAZ Fotonummer: 25_133_07956



De Marietje Böhmer meet 1240 brutoregisterton en heeft bouwnummer 508. Proefvaart Marietje Böhmer op het noordzeekanaal. De doopplechtigheid is op 22 oktober 1966. GAZ Fotonummer: 25_135_08028



De Marietje Böhmer meet 1240 brutoregister-ton. Opdrachtgever Böhmer te Rotterdam. De doopplechtigheid is op 22 oktober 1966. GAZ

Fotonummer: 25_134_08019



Tewaterlating van de motorcoaster Eva Winther. Opdrachtgever E. Winther uit Hellerup Denemarken. Het schip meet 1599 brutoregister-ton. GAZ

Fotonummer: 25_134_08012



Schepen Fabriton I en Hendar in 1964 bij de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. Gebouwd voor Herweyer, Den Haag/ beunschip bnr. 503.

GAZ Fotonummer: 25_134_07978



Tewaterlating van in aanbouw zijnde brt 1599 en ton d.w. 2650 metende "Karen Winther" gebouwd in 1965, in opdracht van E. Winther, Hellerup (Denemarken)/ motorcoaster bnr. 506. GAZ

Fotonummer: 25_134_07986



Karen Winther greeed voor de proefvaart. GAZ

Fotonummer: 25_134_08003

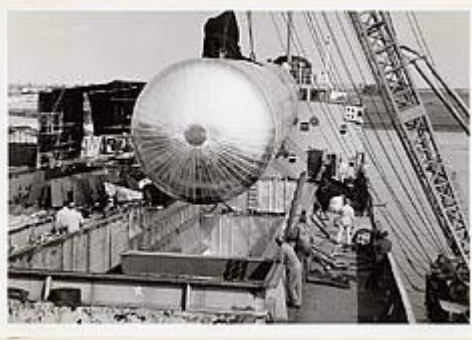


De Daniëlla is te water gelaten op 22 maart 1969 door mevrouw C. Kahn-Aken.

De Daniëlla meet 1583 brutoregister-ton en heeft bouwnummer 514.

De overdracht was op 23 juni 1969.

In opdracht van Jumbo Scheepvaart

	Maatschappij N.V. Willemstad in beheer bij Kahn Scheepvaart en Handel Maatschappij te Rotterdam. In 1987 verkocht aan Pitty Asociados te Panama en herdoopt tot Nikos II, in beheer bij Bernuth Agencies Inc., Miami, Florida, 18 februari 2002 herdoopt tot Johnny Lambros, 4 april 2005, vlag onbekend, 19 september 2005 onder de vlag van St. Vincent and Grenadines. GAZ Fotonummer: 25_141_08363
	
Receptie in restaurant De Hoop Op d'Swarte Walvis voor de relaties van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. ter gelegenheid van het afscheid van de algemeen-directeur van de Z.S.M. de heer J. Vis J.C. zn. op 24 januari 1968. Mevrouw en meneer Vis en wethouder D. Metselaar van Zaandam. GAZ Fotonummer: 25_138_08176	Receptie in de kantine van de scheepswerf Achtersluispolder van de Zaanlandse Scheepsbouw Maatschappij Z.S.M. Afscheid van de algemeen-directeur van de Z.S.M., de heer J. Vis J.C. zn. op 19 januari 1968 voor het personeel. Van links naar rechts mevrouw Buter, mevrouw Vis, de heer Vis, mevrouw Bauling, de heer Koopmans, de heer Bauling, de heer Buter, de heer A. Koppen en de heer S. de Jong. GAZ Fotonummer: 25_138_08152
	
Opdrachtgever Sea Containers te Londen. De Tormes is een containercoaster, meet 1578 brutoregisterton en heeft bouwnummer 517. De doopplechtigheid van de Tormes werd verricht door mevrouw Maij, echtgenote van de heer Jb. Maij welke medewerker is bij de Z.S.M., en die kort geleden zijn 50-jarig dienstverband herdacht had. GAZ Fotonummer: 25_142_08419	De Ettrick heeft bouwnummer 512 en de klus word gedaan in opdracht van Gibson & Co. te Glasgow. Het schip zal 9 meter worden verlengd en er worden tanks geplaatst voor vloeibaar gas. GAZ Fotonummer: 25_137_08142



Testen van de zware spier door belastingsproeven. De Stellanova is een zwaar ladingvaartuig, meet 1467 brutoregisterton en heeft bouwnummer 511, de technische proefvaart was op 17 mei 1968. Opdrachtgever Jumbo Shipping of Kahn Scheepvaart te Rotterdam. GAZ
Fotonummer: 25_137_08087



De Astree is een wijntanker en word voor Franse rekening verbouwd voor de Soci   Navale Caennaise. GAZ
Fotonummer: 25_135_08067



motorcoaster Rane, opdrachtgever V.V.K. te Amsterdam. Hier varende langs jachtbouw De Vries Lentsch. GAZ
Fotonummer: 25_136_08081



De Vento di Maestrale meet 1600 brutoregisterton en heeft bouwnummer

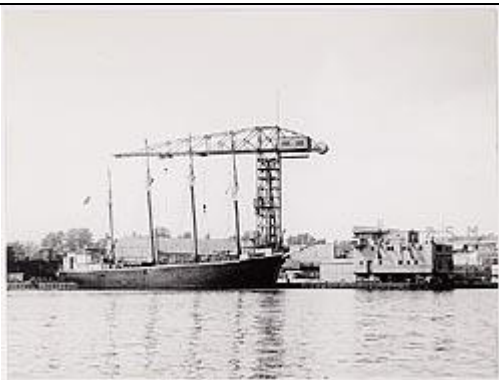


De tewaterlating van de Vento di Sirocco meet 1599 brutoregisterton en heeft

522. Opdrachtgever Sea Containers
Chartering Ltd. Londen. GAZ
Fotonummer: 25_142_08425

bouwnummer 521. Opdrachtgever Sea
Containers Chartering Ltd. Londen. GAZ
Fotonummer: 25_136_08080

Maritieme curiosa in reparatie



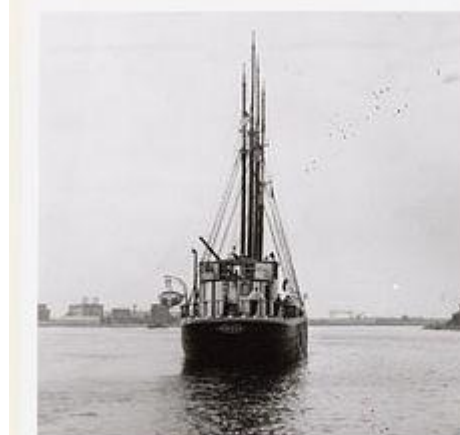
Een viermaster in reparatie. Op de
afbouwkade een dekhuis voor een nieuw
schip. GAZ Fotonummer: 22.01398



Viermastschoener "Sonja", GZZ
Fotonummer: 25_134_07991



Het breeuwen van de Sonja. GAZ
Fotonummer: 25_134_07989



Vertrek Sonja. GAZ
Fotonummer: 25_134_07993



De Knollendam en een sleepboot van Goedkoop in het droogdok. GAZ
Fotonummer: 25_133_07955



De Portugese trawler Fernandes Lavrador aan de reparatiekade. GAZ
Fotonummer: 25_133_07915



Een Rijnaak in het droogdok. GAZ
Fotonummer: 25_132_07895



Binnenvaartschepen, kustvaarders en vissersschepen in reparatie. GAZ
Fotonummer: 25_132_07867



Rondvaartboot Eemstroom in dok. GAZ
Fotonummer: 25_132_07869



Een binnenvaarsleepboot in dok. GAZ
Fotonummer: 25_132_07870



De Zaandamse coaster Kaap Falga en de stoomsleeboot Cereberus. GAZ
Fotonummer: 25_132_07842



De stoomsleeboot Anna Cornelia Goedkoop in dok. GAZ
Fotonummer: 25_132_07847



Met de kraan het achterschip lichten om een draad uit de schroef te halen. GAZ
Fotonummer: 25_132_07836



Visserschip Willy met averij in het droogdok. GAZ Fotonummer: 25_132_07849