

Wat gebeurt er met de Zaanbrug?

Kiesdichtbij | 11 maart 2014 | 12 | Door [PvdA Wormerland](#), dichtbij-meeschrijver

WORMER - De Zaanoevers van Wormer en Wormerveer zijn uniek. Wormer is trots op de prachtige historische panden langs de Zaan en Wormerveer op het winkelgebied en de kade langs de Zaan. Nergens in de Zaanstreek is zo'n mooi beeld langs de Zaan te vinden. Iets om trots en zuinig op te zijn.

Omdat er grotere schepen door de Zaan varen wordt de oude brug te smal. Ook nadert na 50 jaar het einde van de technische levensduur van de brug.

Het vervangen van de brug is een ingewikkeld besluit, waarbij veel vragen en belangen aan de orde komen. Een werkgroep uit de gemeenteraad heeft daarbij twee locaties zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.

Daarbij is ook de zogenaamde 'slingervariant' van de heer Van Aalst onderzocht.

Vergelijking Lassiestraat / huidige locatie

Er is eerst een vergelijking gemaakt als op beide locaties een brug wordt aangelegd recht over de Zaan. Daarbij is de doorvaarthoogte op beide locaties gelijk. De voordelen van de huidige locatie zijn:

Voldoende wachtruimte voor wachtende auto's aan de kant van Wormer en Wormerveer. Veilige route door bewoond gebied voor fietsers en wandelaars.

Aantrekkelijke aansluiting van de kade bij de pakuizen in Wormer en het winkelgebied in Wormerveer. De doorvaartbreedte van de brug voldoet aan de eisen voor grotere schepen.

Het mooie beeld van beide Zaanoevers blijft in stand.

Nadelen van de huidige locatie zijn:

Tijdens de bouw van de brug zijn verkeersmaatregelen nodig die 3,1 miljoen euro extra kosten. De doorvaarthoogte blijft ongeveer gelijk, dat betekent dat de brug even vaak open moet als nu.

Een deel van de verkeersmaatregelen is echt tijdelijk. Maar aan de Noordkant van Wormer zorgen ze voor een blijvende betere ontsluiting. De voordelen van de Lassiestraat zijn:

De oude brug is beschikbaar als de nieuwe wordt gebouwd. Tijdelijke verkeersmaatregelen zijn minder nodig. De brug ligt rechter in de vaarroute, dat is gunstiger voor de scheepvaart.

De nadelen van de Lassiestraat zijn:

Er zijn ingrijpende aanpassingen nodig op de oevers in Wormerveer en Wormer, en bij de rotonde in Wormer om te voorkomen dat doorgaand verkeer vastloopt.

De route voor fietsers en wandelaars gaat gedeeltelijk niet meer door bewoond gebied.

De brug sluit niet meer aan op de kade bij Batavia in Wormer en ligt verder af van de winkels in de Zaanbocht. Dit is een gevaar voor de omzet van bedrijven aan beide kanten van de Zaan.

Het beeld van de Zaanoevers verandert aan beide zijden. De aanleg kosten zijn 3,5 miljoen euro hoger. Onzekerheid over de kosten van uitkoop van bedrijven aan de kant van Wormerveer.

De Slingervariant

De heer Van Aalst heeft "de slingervariant" bedacht. Ook deze oplossing is onderzocht. Voordeel van de slingervariant:

De brug kan hoger worden en daardoor hoeft hij minder vaak open. De beste oplossing voor de scheepvaart.

Nadelen van de slinger variant zijn:

De helling wordt te stijl voor fietsers. Is verkeerstechnisch verwarrend en niet geschikt als 50 km uitvalsweg. De brug wordt 3,2 miljoen euro duurder. Het gezicht van de Zaan en de oevers aan beide kanten verandert ingrijpend. Er komt een hoge brug boven de Zaan en er wordt een weg aangelegd boven de Zaan. Daarmee verlies dit gedeelte haar cultuurhistorische schoonheid.

Omdat de slingervariant zou moeten worden aangelegd bij de Lassiestraat, gelden ook voor deze variant de voor- en nadelen van de Lassiestraat.

Met onderstaand overzicht geprobeerd om alles nog eens op een rijtje te zetten.

Onderwerp	Huidige locatie	Lassiestraat	Slingervariant
Doorvaarthoogte	Gelijk met nu.	Gelijk met nu.	Hoger, brug minder vaak open.
Fietsers/wandelaars	Veilig.	Sociaal minder veilig.	Sociaal minder veilig Helling te steil.
Winkelen/werken/recreatie	Verbinding pakhuiskade en winkels blijft in stand.	Verbinding verbroken.	Verbinding verbroken.
Autoverkeer	50 km mogelijk Voldoende ruimte voor wachtend verkeer.	50 km mogelijk Aanpassingen nodig voor wachtend verkeer.	30 km Aanpassingen nodig voor wachtend verkeer.
Beeldkwaliteit	Huidige mooie beeld blijft behouden.	Beeld wordt anders.	Het mooie beeld gaat verloren.
Verkeer tijdens bouw	Extra maatregelen nodig. Hoge kosten met gedeeltelijk blijvende positief effect.	Oude brug blijft beschikbaar. Wel overlast door aanpassingen rotonde. Geen noodmaatregelen beschikbaar.	Oude brug blijft beschikbaar. Wel overlast door aanpassingen rotonde. Geen noodmaatregelen beschikbaar.
Kosten	Wormerland betaalt 5,25 miljoen	Wormerland betaalt 5,25 miljoen + kosten aanpassingen rotonde en wegen aan de zijde van Wormer + risico uitkoop bedrijven.	Wormerland betaalt 5,25 miljoen + kosten aanpassingen rotonde en wegen aan de zijde van Wormer + risico uitkoopbedrijven + 3,2 miljoen extra kosten voor de aanbrug boven de Zaan.

De PvdA kiest uiteindelijk voor vervanging van de brug op de huidige locatie om de volgende redenen:

1. De locatie is geschikt voor grotere scheepvaart.
2. Er is voldoende wachtruimte voor auto's, daarvoor hoeft de rotonde in Wormer niet te worden verdubbeld.
3. De wachttijden voor de brug blijven gelijk met de huidige situatie.
4. De meeste oponthoud voor automobilisten wordt niet veroorzaakt door de brug, maar op het kruispunt bij Plein 13. Dat wordt door geen enkele variant opgelost.
5. Door de te nemen verkeersmaatregelen wordt ook de ontsluiting van Wormer aan de noordzijde blijvend verbeterd.
6. Het mooie, waardevolle beeld langs de Zaan blijft behouden.
7. Daardoor blijft dit een aantrekkelijke gebied om te winkelen en te recreëren.
8. Overlast tijdens de aanleg is er bij iedere variant.
9. De kosten zijn uiteindelijk laagst. Ondanks de extra kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen.
De grootste zorg van de PvdA is dat tijdens de vervanging van de brug een verkeerschaos ontstaat. Daarom eist de PvdA dat de noodmaatregelen worden getest voordat de oude brug wordt gesloopt. Als de maatregelen werken, kan de sloop en bouw starten.