



Koninklijke

SCHUTTEVAER

Beschermvrouwe Koningin Beatrix

Ondernemers Vereniging Wormerveer
De heer M. Kirchner

Zaandam 27 februari 2014

Geachte heer Kirchner,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht d.d. 12 februari jl., berichten wij u als onderstaand.

De Koninklijke Schuttevaer Vereniging is een nautisch technische organisatie. Wij volgen de bouwplannen van de nieuw te bouwen Zaanbrug op de voet en zijn vanaf het begin betrokken bij de bouwplannen.

De uitvoerende partijen zijn de twee gemeentes Wormerland en Zaanstad en de Provincie Noord Holland. Schuttevaer is in deze “belanghebbende”.

Een ieder die in Nederland een waterbouwkundig werk wil maken, gaat uit van de Richtlijnen RWS, die zijn opgesteld door Rijkswaterstaat. Omdat deze richtlijnen gelden voor heel Nederland, kan het dus voorkomen dat de voorwaarden, die zijn beschreven in de Richtlijnen RWS, niet gehandhaafd kunnen, of gaan worden. Dit kan gebeuren als er plaatselijk andere factoren een rol spelen bij de besluitvorming tot bouwen of verbouwen van (bijvoorbeeld) een brug. Wij zien dat nu gebeuren bij de nieuwe Zaanbrug.

Het onderzoek bureau Marin had van de Gemeente een opdracht gehad, om te onderzoeken of de nieuwe brug op de huidige locatie gebouwd kon worden. Marin is tot de conclusie gekomen dat dit kan. In het rapport staat wel geschreven dat de huidige plek niet de meest gunstige plaats is om de brug te herbouwen, verwijzend naar de richtlijnen van Rijkswaterstaat. Omdat de Richtlijnen RWS wel een leidraad zijn, maar geen wettelijke verplichting voor elke uitvoerende partij in een waterwerk, kunnen ze er van af wijken. Of het slim is om af te wijken van de Richtlijnen RWS weten wij niet.

Wij, van Schuttevaer, zijn van mening dat de nieuwe brug op de huidige plaats niet efficiënt is voor de scheepvaart, maar ook niet efficiënt voor het landverkeer (wandelaars, fiets, auto) Dit standpunt hebben wij meerdere malen verteld in overleggen in de gemeentes en op het Stadhuis in Zaanstad.

Twee punten, waarom de nieuwe brug op de huidige plaats niet “efficiënt” is:

-) De doorvaarthoogte is te gering, ten opzichte van de andere bruggen in de Zaan. Een te lage brug gaat vaker open voor de scheepvaart, dan een hoge brug. Voor de schippers dus meer oponthoud, maar ook meer wachttijd voor het landverkeer. Meer “draaiuren” voor een beweegbare brug geeft ook meer slijtage aan de bewegende delen.



Zaanstreek



Koninklijke

SCHUTTEVAER

Beschermvrouwe Koningin Beatrix

Blad 2.

-) De brug ligt te dicht bij een bocht in de vaarweg. Het passeren van een brug, die vóór een bocht ligt, duurt langer, dan het passeren van een brug die in een recht vaarwater ligt. Dit geeft een langere wachttijd voor het landverkeer, maar ook een langere vaartijd voor de schipper.

Een bijkomend punt van een brug in een bocht of een brug vóór een bocht is dat het beweegbare gedeelte breder gemaakt moet worden, ten opzichte van een brug in een recht vaarwater. Een bredere klap (het beweegbare gedeelte van een brug) geeft bij geopende stand een groter windoppervlak en grotere winstbelasting. Het opendraaien en dichtdraaien van een brug kan hierdoor langer duren. Een groter windoppervlak wordt opgelost met een zwaarder draaiwerk wat duurder is in aanschaf en onderhoud.

Zoals u kan lezen is een nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats niet de beste oplossing, maar wij hebben geen rechtsmiddelen om het tij te keren. Wij hebben wel een wens en die is bij iedereen bekend, namelijk: "Volg de Richtlijnen RWS, leg de brug in een recht vaarwater en zorg voor voldoende doorvaarthoogte, zodat elke belanghebbende efficiënt gebruik kan maken van de nieuwe Zaanbrug". Het passeren van de nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats zal veilig gebeuren door alle schepen die daar dan varen.

Als in de toekomst blijkt dat er met nieuwe inzichten een wending gegeven kan worden aan de huidige bouwplannen zal Schuttevaer daar zeker op ingaan, maar voor nu kunnen wij alleen een advies en onze voorkeur aan de politiek geven.

Wij staan altijd open voor nieuwe vragen en suggesties over nautisch technische zaken.

U voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

Nico Post
Voorzitter afd. Noord Holland.
noordholland@ksvschuttevaer.nl

per e-mail verzonden info@ov-wormerveer.nl



zaanstreek