

Zaanbrug

We lezen steeds vaker artikelen over de Zaanbrug. Prima, dan wordt er in ieder geval over nagedacht en gesproken. Daar zijn we helaas voor de "Locatiebepaling van de nieuwe Zaanbrug in 2009 en 2010 niet voor in de gelegenheid gesteld. Voor een snelle doorvaart van de hele grote schepen (klasse Va) in de Zaan is het project "Vaart in de Zaan" gestart. Als laatste zal de Zaanbrug vernieuwd worden zodat ook deze brug voldoet aan de nieuwe Richtlijnen Vaarwegen 2012. De brug kan herbouwd worden op de huidige locatie of op locatie Lassiestraat (aan de andere kant van Lassie). Bij de nieuwbouw van de Zaanbrug bestaat een bijzondere situatie. Provincie, gemeente Wormerland en gemeente Zaanstad bouwen gezamenlijk de nieuwe brug en bepalen tezamen de locatie. Het college B&W Zaanstad heeft in de zomer van 2010, zonder locatieonderzoek, besloten om de brug op de huidige locatie te herbouwen. In december 2010 besloot de raad van gemeente Zaanstad, na het uitvoeren van een locatieonderzoek door de provincie (Quickscan september 2010), ook voor de huidige locatie te kiezen. Bij Wormerland ging het keuzetraject anders. B&W heeft de gemeenteraad van Wormerland direct bij de locatiebesluitvorming betrokken. De raadsleden hadden 50 aanvullende vragen op de Quickscan van de provincie. De antwoorden vonden zij niet afdoende en de raad verzocht B&W om onafhankelijke onderzoeken voor de scheepvaart, het afhandelen van het wegverkeer en een draagvlakonderzoek onder bewoners en ondernemers te starten.

Bij het nautisch rapport is de vraagstelling alleen gericht op nieuwbouw op de huidige locatie. Zeer vreemd. Bij het verkeersrapport blijkt dat er zonder circulatieplan een verkeersinfarct gaat optreden voor geheel Noord-Holland boven het Noordzeekanaal. Er verschijnt een tweede verkeersrapport waarin 2 circulatieplannen worden voorgesteld door Oranjewoud en Goudappel & Coffeng. Het draagvlakonderzoek wordt ook gestart maar niet onder de bewoners. Ondernemers en winkeliers worden wel gehoord. De winkeliers Wormerveer willen de brug "op de beste locatie". Mocht dit de huidige locatie zijn dan verwachten zij een goede nadeelcompensatie. Firma Stelling en Verhuisbedrijf Mulder hebben geen bezwaar tegen het bouwen op de nieuwe locatie. De firma Krijco (Batavia/Casino) is bij dit overleg niet aanwezig. Bedrijvenvereniging Noorderveld krijgt lang gewenste verbeteringen op de Ned Benedict etc. voorgehouden en heeft daarom geen bezwaar tegen bouwen op de huidige locatie. Niemand wist op dat moment t dat er dan ook een ingrijpend circulatieplan voor het verkeer nodig was.

De discussie die u nu in de krant leest betreft de maatregelen die nodig zijn voor het circulatieplan dat gemaakt is door de provincie. De meerderheid van de gemeenteraadsleden van Zaanstad heeft zich na december 2010 niet meer met het traject bemoeid. Een kritische beoordeling van de onderzoeksrapporten en van het circulatieplan door hen ontbreekt. **Stichting Wormerveer heeft Meer** heeft daarom alle raadsfracties van gemeente Zaanstad uitgenodigd voor een bijeenkomst op 11 december as. in de kantine van Bouwcenter Floris. Zij wil de raadsleden op de hoogte brengen zodat zij met deze nieuwe kennis een wel overwogen besluit kunnen nemen t.a.v. het wel of niet uitvoeren van het circulatieplan Zaanbrug. Wij houden u op de hoogte van de activiteiten van de politieke partijen. Gezien de tijdsduur van het project, 1,5 tot 2 jaar, mag men toch verwachten dat alle raadsfracties hier serieus aandacht aan (gaan) besteden. En laten we nu ook meteen Zaanstreek-Noord als één gebied behandelen. Werknemers uit Zaanstad werken in Wormer en werknemers uit Wormerland werken in Zaanstad.

