

Onderdeel II: Tijdelijke brugverbinding langzaam verkeer

Voor het langzaam verkeer wordt een tijdelijke brugverbinding gerealiseerd. Hierdoor blijft de verbinding met station Wormerveer en de winkelgebieden voor fietsers en voetgangers tijdens de bouwfase bereikbaar. In noodsituaties kunnen politie en ambulance ook gebruik maken van deze verbinding. Vooral nog wordt ervan uitgegaan dat de tijdelijke brugverbinding gebouwd zal worden naast de huidige brug.

Onderdeel III: Alternatieve routes voor Openbaar Vervoer

De huidige buslijnen van Connexion en EBS zullen gebruik maken van alternatieve routes en een aangepaste dienstregeling rijden. Van verschillende routes is onderzocht wat de consequenties voor de reizigers (reistijden en overstapbewegingen) en de vervoerders (exploitatiekosten) zijn. In samenspraak met de vervoersmaatschappijen, de gemeenten en de Stadsregio Amsterdam wordt een adequate aangepaste dienstregeling samengesteld.

Onderdeel IV: Mobiliteitsmanagement

Door het aanbieden van passende alternatieven voor het autobedrijf op drukke routes en tijdstippen, kunnen de knelpunten afnemen. Uit onderzoek is gebleken dat dynamische routeinformatiepanelen (DRIP) en het stimuleren van het fietsgebruik in deze situatie het meest effectief zijn. In het vervolgtrajec zal dit verder aandacht krijgen.

Onderdeel V: Monitoringsplan

Om te controleren of de woonwijken, winkelgebieden, bedrijfstreinen, station en andere voorzieningen voldoende bereikbaar zijn, is het belangrijk om tijdens de bouwfase de verkeersafwikkeling te monitoren. Er kan dan tijdig geanticipeerd worden op onvoorziene effecten. De monitoring wordt uitgewerkt in een

monitoringsplan. Op verschillende wegen en kruispunten worden de verkeersintensiteiten gemeten. Dit gebeurt zowel automatisch, met telsingangen, als met waarnemers op locaties. Daarnaast worden schouws uitgevoerd om beter inzicht te krijgen in eventuele knelpunten.

Door niet alleen tijdens de uitvoering, maar ook daarvoor al te monitoren, kan worden bepaald in hoeverre de situatie verandert.

Werkzaamheden afstemmen

Door een zorgvuldig afstemming tussen de provincie Noord-Holland en de gemeenten Wormerland en Zaanstad wordt voorkomen dat gelijktijdig andere werkzaamheden plaatsvinden die de doorstroming van het verkeer negatief beïnvloeden.





Planning

De sloop van de bestaande brug en bouw van de nieuwe Zaanbrug zal naar verwachting circa anderhalf jaar in beslag nemen. Vanaf medio 2014 tot eind 2015 staat de uitvoering gepland. Voor die tijd zullen de verkeersmaatregelen gerealiseerd moeten zijn.



Prins Clausbrug

Informatie

-  www.NieuweZaanbrug.nl
 -  de heer J. (Jelle) Kootstra, 06 2185 3390
 -  vaartindezaan@noord-holland.nl
 -  www.twitter.com/NieuweZaanbrug
- Informatiecentrum Vaart in de Zaan,
Zuidelijk 39, Zaanadam



Jelle Kootstra

Omgevingsmanager Vaart in de Zaan

Provincie Noord-Holland

COLOFON

Dit voortgangsbericht Tijdelijke Verkeersmaatregelen Zaanbrug is een uitgave van de provincie Noord-Holland in samenwerking met de gemeenten Wormerland en Zaanstad.

Redactie: Directie Beheer en Uitvoering, sector Realisatie Infrastructuur

Fotografie: Provincie Noord-Holland, Jolanda Hoogendoorn
DTP en drukwerk: Provincie Noord-Holland, MediaProductie Haarlem, juni 2013

Aan dit voortgangsbericht kunnen geen rechten worden ontleend.



Verkeersafwikkeling waarborgen

De uitwerking en voorbereiding van de tijdelijke verkeersmaatregelen Zaanbrug is in volle gang. Er ligt een voorstel voor een pakket aan maatregelen dat de verkeersafwikkeling tijdens de bouw van de nieuwe Zaanbrug moet gaan waarborgen. De bereikbaarheid van winkelgebieden en bedrijventerreinen heeft daarbij speciale aandacht. Deze maatregelen zullen worden gerealiseerd voordat de bestaande brug uit het verkeer wordt genomen. De vernieuwing van de Zaanbrug is gepland in de periode medio 2014 tot eind 2015.

Verkeersmaatregelen als voorwaarde

De Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer zal in het kader van het programma Vaart in de Zaan worden vernieuwd. Medio 2011 is definitief besloten de nieuwe Zaanbrug op de huidige locatie te bouwen. Door de gemeenteraden van Wormerland en Zaanstad is daarbij als voorwaarde gesteld dat de verkeersmaatregelen die nodig zijn om het verkeer tijdens de bouwfase goed te reguleren, gerealiseerd moeten zijn voordat de bestaande brug uit het verkeer wordt genomen.

Oplossingsrichtingen

Om de nieuwe Zaanbrug te kunnen bouwen zal de bestaande brug uit bedrijf genomen moeten worden. In het Locatieonderzoek Zaanbrug (juli 2011) staat beschreven welke knelpunten zullen ontstaan als het verkeer tijdelijk via de noordelijk gelegen Clausbrug moet worden omgeleid. In het rapport staan ook oplossingsrichtingen beschreven om tijdens de bouwfase de verkeersafwikkeling te kunnen garanderen.

Pakket van maatregelen

Na het locatiebesluit is de provincie Noord-Holland samen met de gemeenten Wormerland en Zaanstad een traject gestart om de oplossingsrichtingen uit te werken tot een pakket van concrete verkeersmaatregelen.

Dit pakket van verkeersmaatregelen bestaat uit vijf onderdelen die gezamenlijk de verkeersafwikkeling zullen waarborgen:

- I Aanpassingen infrastructuur.
- II Tijdelijke brugverbinding voor langzaam verkeer.
- III Alternatieve routes voor Openbaar Vervoer.
- IV Mobiliteitsmanagement.
- V Monitoringsplan.

Na zomer informatie

In de tweede helft van dit jaar worden de voorgestelde maatregelen besproken met de gemeenteraden van Wormerland en Zaanstad. Aansluitend worden de maatregelen voorgelegd aan alle belanghebbenden. Daarna zal de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen starten.

Onderdeel I: Aanpassingen infrastructuur

Acht aanpassingen van de infrastructuur zijn uitgewerkt om de verkeersafwikkeling te verbeteren. Het betreft onder meer een capaciteitsverhoging van de Ned Benedictweg en enkele maatregelen ter verbetering van de verkeersafwikkeling op diverse kruispunten. Uit verkeerssimulaties is gebleken dat het extra autoverkeer van de Zaanbrug op een goede en veilige manier afgewikkeld kan worden.

Op de binnenpagina's van dit voortgangsbericht is de plaats en aard van de verschillende aanpassingen weergegeven.



Om verkeer op de N246 richting Wormer sneller te laten doorstromen wordt het mogelijk om buiten de verkeerslichten om rechtsaf te slaan vanaf de provincialeweg N246 naar de Ned Benedictweg. De Ned Benedictweg zelf krijgt tot aan de Samsonweg 2x2 rijstroken, waardoor de capaciteit wordt verhoogd en het verkeer van en naar Noorderveld I beter afwikkelt.



Op dit kruispunt worden verkeerslichten geplaatst voor een soepele afwijking van het verkeer van en naar Noorderveld II. Dit levert geen bezwaar op voor de doorstroming op de N514 (Ned Benedictweg).



Om het verkeer op dit kruispunt goed te regelen worden verkeerslichten geplaatst. Tevens kan men straks vanaf de Veerdijk uitsluitend rechtsaf de N514 op naar Wormerveer en verder.



Als onderdeel van de herinrichting van het kruispunt Kerkstraat-N246, worden twee extra linksaf-stroken gerealiseerd. Eén vanuit de richting Krommenie en één vanuit Wormerveer. Deze maatregel is permanent.



Vanuit de richting Krommenie wordt een extra linksafstrook gemaakt richting de A8. Deze maatregel zorgt voor een snellere doorstroming op de N203 richting de A8. Dit werkt door naar een betere doorstroming op de oostzijde van de kruising.



Naast de Zaanbrug komt een tijdelijke brug voor langzaam verkeer en nood- & hulpdiensten.



Het wegverkeer van en naar Wormer wordt een alternatieve route aangeboden via de Bruijnvisweg en de Veerdijk. Hierdoor verspreidt het verkeer zich op een natuurlijke manier waardoor de doorstroming verbetert. Om de doorstroming te optimaliseren wordt de Zandweg bij de Veerdijk afgesloten met een keerlus en wordt de kruising Veerdijk/Knollerdammerstraat ingericht als voorrangskruising.



Op de Noordijk kan sluipverkeer ontstaan. Op dit punt wordt de overlast door sluipverkeer gemonitord. Indien noodzakelijk, worden maatregelen genomen zoals de plaatsing van een bussluis. Hiervoor bestaan twee mogelijke locaties.

